



Secretaría de Planeación
Administración y Finanzas

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

GOBIERNO DE JALISCO
Poder Ejecutivo
Secretaría de Administración
Comisión de Adquisiciones y Enajenaciones

BASES

LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL
LPL 41/2014

**“ASEGURAMIENTO DE EQUIPO AEREO 2015-
2016”**

De conformidad a lo previsto por los Artículos 1, 4, 5, 6, 8 Fracción I, 10 Fracción I 43, 44 Fracción XI y 45 de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado de Jalisco y el Artículo 19 Fracción I de su Reglamento, la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas del Poder Ejecutivo en coordinación con la Comisión de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado, ubicadas en Prolongación Avenida Alcalde número 1221, Colonia Miraflores, Zona Centro, C.P. 44270, en la Ciudad de Guadalajara, Jalisco; convoca a los proveedores interesados en participar en la Licitación Pública Local No. **LPL 41/2014** para la contratación de **“ASEGURAMIENTO DE EQUIPO AEREO 2015-2016”** solicitada por la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, la cual se llevará a cabo con recursos ESTATALES Previa Autorización del Presupuesto de Egresos 2014 y a efecto de normar el desarrollo de la licitación antes señalada, se emiten las siguientes

B A S E S

En el presente proceso licitatorio únicamente podrán participar proveedores establecidos en el Estado de Jalisco, de conformidad con lo prescrito por la fracción I del Artículo 10 de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado de Jalisco, que a la letra reza:

Artículo 10.- Las Licitaciones públicas podrán ser:

- I. Locales, cuando únicamente puedan participar proveedores establecidos en el Estado;
- II.
- III.

Para los fines de estas bases, se entenderá por:

Ley	Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado
Reglamento	Reglamento de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado
Secretaría	Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas
Comisión	Comisión de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado de Jalisco
Dirección	Dirección de la Comisión de Adquisiciones de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas.
Padrón	Padrón de Proveedores de Bienes y Servicios
Domicilio	Prolongación Avenida Alcalde No. 1221, Col. Miraflores, Guadalajara, Jalisco, (ingreso opcional por puerta posterior de Av. Magisterio s/n)
Propuesta	La propuesta técnica y económica que presenten los participantes
Participante	Persona Física o Jurídica que presenta propuesta en el proceso de adquisición
Proveedor	Participante Adjudicado
I.V.A.	Impuesto al Valor Agregado
Dependencias	Las que establece la ley orgánica del Poder Ejecutivo
Entidades	Las que establece la ley orgánica del Poder Ejecutivo

1. ESPECIFICACIONES.

La propuesta del participante deberá sujetarse a las especificaciones señaladas en el **Anexo 1** (Especificaciones técnicas).

2. FECHA, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA.

El participante adjudicado deberá asegurar los Equipos Aéreos del Gobierno del Estado y sus Dependencias a partir de las 00:01 horas del día 01 de Enero del año 2015 y hasta las 24:00 horas del día 31 de Diciembre del año 2016.

3. PUNTUALIDAD.

Sólo podrán ingresar a los diferentes actos, los Participantes registrados que se encuentren **en la hora señalada en estas bases** o en el lugar donde se vaya a llevar a cabo el acto que corresponda a la hora en que éste comience.

En el caso de que por causas justificadas los actos no se inicien a la hora señalada o se difieran, los acuerdos y las actividades realizadas por la Comisión o por la Secretaría serán válidos. Asimismo **la falta de firma de algún Participante en las actas que se deriven de los actos de este proceso de adquisición, no será causa de invalidez o nulidad de algún acto.**

4. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES.

- a) Ser Persona Jurídica calificada en el ramo de aseguradoras o institución de especializada en tipo de riesgo que se está solicitando, y cuente con el respaldo necesario de una aseguradora a fin de cubrir los riesgos implícitos dentro de las presentes bases,
- b) el Licitante adjudicado deberá acreditar previo a la firma del contrato con copia de la autorización que emite la Secretaria de Hacienda y Crédito Público para operar como Compañía Aseguradora,
- c) Los licitantes deberán presentar, el nombre del intermediario de reaseguro con los que, en su caso, colocarán las pólizas del Seguro Aéreo para el Estado de Jalisco del presente proceso de adquisición, mismos que deberán cumplir con todas las leyes, normas y reglamentos aplicables vigentes en México, la Aseguradora deberá presentar copia simple del registro del Intermediario de Reaseguro autorizado ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.
- d) La compañía de seguros deberá de asignar para las gestiones de reclamaciones y seguimiento de las mismas a una Persona Física ó Moral (Agente de Seguros) con experiencia e infraestructura de servicio en la administración de cuentas de gobierno y deberá contar con domicilio de representación en el estado de Jalisco. El Agente, Persona Moral o Persona Física deberá de contar con una póliza de Responsabilidad Civil Profesional,
- e) El objeto del contrato que se celebrará con motivo de la presente licitación es la adquisición del aseguramiento del Equipo Aéreo del Gobierno de Jalisco, Poder Ejecutivo, y/o Dependencias, contra los riesgos cubiertos de acuerdo a los límites, coberturas y cláusulas asentados y pactados en el contrato, de acuerdo a las bases de licitación, propuesta que contienen las condiciones especiales, así como las propuestas económicas, que forma parte integral del mismo;
- f) Cubrir los riesgos contra el efecto económico adverso que provoca un acontecimiento fortuito que pudiera afectar sus bienes;
- g) En caso de resultar adjudicado, estar actualizado o inscribirse en el Padrón de Proveedores de Bienes y Servicios del Gobierno de Jalisco, antes de la firma del contrato respectivo; en el entendido de que la falta de inscripción en el Padrón, no imposibilita que pueda participar,

pero sí es factor imprescindible para la elaboración y la formalización del contrato. Para efecto de lo anterior comunicarse al teléfono 38-18-28-18, donde le será proporcionada la información necesaria.

- h) Los pagos serán depositados en cuenta, para lo cual deberán llenar una **Solicitud de Pago Electrónico** que será proporcionada por la Dirección de Desarrollo de Proveedores;
- i) En caso de ser adjudicado deberá cumplir con lo establecido en los artículos 39 de la Ley y 49 del Reglamento, y los documentos que acrediten los datos asentados en el Anexo 4 (acreditación) de estas bases, previo a la firma del contrato; y
- j) Los licitantes deberán proporcionar a Gobierno del Estado de Jalisco al día siguiente de la entrega de propuestas, el nombre de las compañías de reaseguro con las que, en su caso, dan soporte a las pólizas adjudicadas, así como sus porcentajes de participación.
- k) Presentar a la firma del contrato comunicado emitido por la Dirección General Adjunta de Seguros y fianzas de la SHCP, en el que confirme que la aseguradora correspondiente, no se encuentra en quiebra, en estado de liquidación o en algún proceso de revocación de su autorización para operar como institución de seguros con una antigüedad no mayor a 15 días naturales.
- l) Escrito firmado por representante legal de que están adjuntando relación de reaseguradores de primer nivel con los que se colocó el riesgo (desglose de participación en el riesgo que incluya nota de cobertura) y que su registro se encuentre vigente.
- m) Carta compromiso de no cancelación de la póliza, aún por alta siniestralidad, igualmente se deberá comprometer a realizar los pagos bajo este supuesto, sin afectar en ningún momento los derechos de la convocante.
- n) Presentar copia del oficio de autorización del margen de solvencia u oficio sellado por la comisión nacional de seguros y fianzas por la entrega de la información financiera del año 2013.

Para efectos de inscripción o actualización del registro, favor de comunicarse a la Dirección de Desarrollo de Proveedores al teléfono 3818- 2818, o bien ingresar al módulo “Registrarse como Proveedor del Gobierno de Jalisco” de la página de Internet <http://compras.jalisco.gob.mx/ResgistroProveedor.exe/FormaRegistro>

5. JUNTA ACLARATORIA.

Se llevará a cabo a las 11:00 horas del día 19 de Noviembre del año 2014, en la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas del Poder Ejecutivo del Estado, ubicada en prolongación Avenida Alcalde No. 1221, colonia Miraflores, en esta ciudad, con entrada opcional por la puerta posterior del edificio, ubicada en la calle Magisterio s/n, bajo los siguientes lineamientos:

a).- Las preguntas deberán entregarse en forma impresa y digital (en formato de Word en texto), por conducto del apoderado legal de los participantes en la oficina de la Dirección de la Comisión de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado de Jalisco, ubicada en domicilio citado en el párrafo inmediato anterior, a tardar antes de las 10:00 horas del día 12 de Noviembre del año 2014. **No se recibirá o dará curso a las preguntas extemporáneas.**

b).- A este acto deberá asistir el Participante y/o su representante legal, debidamente acreditado.

c).- Se dará respuesta únicamente a las preguntas relacionadas con las bases y el proceso de adquisición, que se **formulen de conformidad al presente numeral y a** lo establecido en el formato del **Anexo 2** (junta aclaratoria).

d).- La asistencia de los Participantes a la junta aclaratoria será bajo su estricta responsabilidad ya que deberán de aceptar lo ahí acordado, en el entendido de que en la misma se podrán modificar las características de los bienes y servicios, señalar la fecha para otra junta aclaratoria o el diferimiento de la misma.

El acta de la junta aclaratoria es parte integral de las presentes bases para los efectos legales a los que haya lugar. El objetivo principal de la junta aclaratoria, será el de discutir y en su caso acordar o disipar cualquier duda o comentario que sobre las presentes bases realicen o formulen los concursantes, en el entendido de que éstos podrán realizar las observaciones conducentes a sus representadas y en caso de no existir manifestación expresa alguna por cada uno de los concursantes, se entenderá como aceptadas en todos sus términos y condiciones de la presente licitación así como el contrato que para el caso se llegue a celebrar con el adjudicado en el concurso, no pudiendo alegar la compañía aseguradora beneficiada con posterioridad a junta aclaratoria, vicios del consentimiento, nulidad, dolo, error, lesión, inexactas declaraciones o cualquier acto figura jurídico que tuviera por efecto anulación, rescisión o incumplimiento del contrato de seguro a celebrar, lo anterior tomando en consideración que la junta aclaratoria en cuestión es parte integran del contrato, puesto que en caso de ser omisa(s) la adjudicada no podrá alegar en su favor las circunstancias antes señaladas en caso de existir controversias ya de índole civil, mercantil o penal, ya que las compañías de seguro concursantes son diestras y expertas en la materia de seguros.

6. CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA.

a).- Toda la documentación elaborada por el Participante deberá redactarse en español. Únicamente podrán presentarse certificaciones, folletos, catálogos o cualquier tipo de documento informativo en el idioma original, anexando traducción al español en los términos del Art. 35 párrafo tercero de la Ley del Procedimiento Administrativo del Estado de Jalisco y sus Municipios;

b).- Todas y cada una de las hojas de la propuesta elaborada por el Participante, deberán presentarse firmadas de forma autógrafa por él o su representante legal;

c).- Todos los documentos que integren la propuesta deberán presentarse, dentro de un sobre cerrado de forma inviolable con cinta adhesiva, señalando claramente nombre del Participante, número y nombre del proceso de adquisición;

d).- Los documentos no deberán estar alterado, tachados y/o enmendados;

e).- No se aceptarán opciones, el Participante deberá presentar **una sola propuesta**;

f).- La propuesta deberá presentarse en los términos de los formatos anexo 5 (económica) y 6 (técnica);

g).- La propuesta deberá realizarse con estricto apego a las necesidades planteadas por la convocante en las presentes bases, de acuerdo a los bienes y servicios, y especificaciones requeridas en el Anexo 1 (especificaciones); y

h).- La oferta deberá ser presentada en Dólares Americanos con I.V.A. desglosado y demás impuestos que en su caso correspondan, incluyendo todos los costos involucrados, por lo que **no se aceptará ningún costo extra o precios condicionados.**

6.1. Características adicionales de las propuestas:

a).- Para facilitar la revisión en el acto de apertura de los documentos requeridos, se sugiere que éstos sean integrados en una carpeta de argollas conteniendo:

- 1.- Índice que haga referencia al número de hojas;
- 2.- Separadores dividiendo las secciones de la propuesta;
- 3.- Las hojas foliadas en el orden solicitado, de la siguiente forma: 1/3, 2/3, 3/3...
- 4.- Los documentos originales que se exhiban con carácter devolutivo no deberán perforarse, por tanto deberán presentarse dentro de micas.

b).- Dirigida a la “Comisión de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado”, mecanografiada o impresa preferentemente en papel membretado original del Participante.

La falta de alguna de las características adicionales de la propuesta, no será causal de descalificación.

7. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS.

Este acto se llevará a cabo **a las 17:00 horas del día 24 de Noviembre del año 2014**, en la sala de juntas de la Comisión, ubicada en el mezzanine, del domicilio de la Secretaría; hora de registro de las 16:30 a 16:59.

7.1. Documentos que debe contener el sobre de la propuesta.

a).- **Anexo 3** (carta de proposición);

b).- **Anexo 5** (económica); y

c).- **Anexo 6** (técnica).

d).- Documentos descritos en los Incisos c), l), m) y n) del Numeral 4 de las presentes bases (obligaciones de los participantes)

7.1.1. Documentación Opcional:

Anexo 4 (acreditación), la falta de este documento no será motivo de descalificación.

7. 2. Este acto se llevará de la siguiente manera:

a).- A este acto deberá asistir solamente el Participante o su representante **Legal y presentar Poder Notarial e identificación vigente con validez oficial** (pasaporte, credencial para votar con fotografía, cédula profesional o cartilla del servicio militar);

b).- Los Participantes que concurran al acto firmarán un registro para dejar constancia de su asistencia, el cual se cerrará en el momento en que los Participantes ingresen a la sala de juntas;

c).- Los Participantes registrados entregarán su propuesta en sobre cerrado;

- d).- En el momento en que se indique, los Participantes ingresarán a la sala, llevándose a cabo la declaración oficial de apertura del acto;
- e).- Se hará mención de los Participantes presentes;
- f).- Se procederá a la apertura de los sobres de las propuestas, verificando la documentación solicitada en el numeral 7.1 de las presentes bases;
- g).- Cuando menos dos de los integrantes de la Comisión asistentes y dos de los Participantes presentes, rubricarán la primera hoja de los documentos solicitados en el numeral 7.1 de estas bases;
- h).- Los Participantes darán lectura al total de su oferta económica I.V.A. incluido;
- i).- Todos los documentos presentados quedarán en poder del coordinador de compras adscritos a la Dirección para su análisis. Una vez concluido el proceso el expediente será archivado; y
- j).- En el supuesto de que algún Participante no cumpla con la obligación de sostener todas y cada una de las condiciones de sus propuestas, o las retire antes de la emisión de la resolución que recaiga en el presente proceso de adquisición, el Director General de Abastecimientos o el funcionario que éste designe para tal efecto, podrá suspender o cancelar el registro del Padrón.

8. CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS Y ADJUDICACIÓN.

La totalidad de los servicios serán adjudicados a un solo participante.

Para evaluar aspectos técnicos y económicos de las propuestas objeto del presente proceso de adquisición, a juicio de la Comisión se considerará:

- a).- Precio ofertado;
- b).- Financiamiento;
- c).- Calidad del servicio propuesto;
- d).- Tiempo de entrega; y
- e).- Tiempo de garantía.

Para la adjudicación del objeto del presente proceso de adquisición se procederá conforme a los artículos 17, 19 y 44 fracción I de la Ley y los artículos 19 de su Reglamento.

9. ACLARACIÓN DE LAS PROPUESTAS.

El Secretario Ejecutivo de la Comisión o el funcionario que éste designe, podrá solicitar aclaraciones relacionadas con las propuestas a cualquier Participante por el medio que disponga.

10. COMUNICACIÓN.

Salvo lo dispuesto en el numeral que antecede, desde el cierre del acta de aclaración de bases y hasta el momento de la notificación de la resolución de adjudicación, los participantes no se pondrán en contacto con los miembros de la Comisión, la Convocante o la dependencia solicitante, para tratar cualquier aspecto relacionado con la evaluación de alguna propuesta. Cualquier intento por parte de un Participante de ejercer influencia para la evaluación o adjudicación, dará lugar a que se descalifique su propuesta.

11. DESCALIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES.

La Comisión descalificará total o parcialmente a los Participantes que incurran en cualquiera de las siguientes situaciones:

a).- En alguno de los casos previstos por el artículo 18 de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado de Jalisco, o cuando se compruebe su incumplimiento a las condiciones especiales y estándares de servicio de los contratos de seguros celebrados con anterioridad, así como la mala calidad como proveedor del Gobierno de Jalisco, de la Federación, del municipio o de cualquier entidad Federativa;

b).- Si incumple con cualquiera de los requisitos solicitados en las presentes bases y sus anexos;

c).- Si un socio o administrador forma parte de dos o más de las empresas Participantes, o forma parte de alguna empresa a la que se le haya cancelado o suspendido el registro en el Padrón;

d).- Cuando la propuesta presentada no esté firmada por la persona legalmente facultada para ello,

e).- La falta de cualquier documento obligatorio solicitado;

f).- La presentación de datos falsos;

g).- Cuando de diversos elementos se advierta la posible existencia de arreglo entre los Participantes para elevar los precios objeto del presente proceso de adquisición;

h).- Si se acredita que al Participante que corresponda se le hubieren rescindido uno o más contratos por causas imputables al mismo y/o las sanciones aplicadas con motivo de incumplimiento se encuentren en vigor;

i).- Si se acredita que el Participante no demuestra tener capacidad administrativa, financiera, legal, técnica, de producción o distribución adecuada para atender el requerimiento de los bienes y servicios en las condiciones solicitadas;

j).- Si las ofertas presentadas no se realizan con estricto apego a las necesidades planteadas por la convocante en las presentes bases, de acuerdo a la descripción de los bienes y servicios requeridos y cada una de sus especificaciones;

k).- Se descalificará a los participantes que tengan siniestros documentados pendientes por pagar hacia el Estado, la CONVOCANTE, así como a sus Organismos Públicos Descentralizados, Desconcentrados, Intermunicipales, del Poder Legislativo y/o Poder Judicial, así como de aquellos que se hubiere firmado el convenio con la compañía de seguros a través del despacho de ajustadores y del cual se desprenda la promesa de pago por la indemnización y que a la fecha de la presentación de su propuesta no se hubieren finiquitado y/o pagado, para lo cual deberá de presentar una carta de no adeudos, que deberá ser solicitada al gobierno del estado, y

l).- No podrán presentar propuestas o cotizaciones, ni celebrar contratos o pedido alguno, las personas físicas o jurídicas que por causas imputables a ellas, se encuentran en situaciones de mora, respecto al cumplimiento de otro contrato o pedido celebrado con el Gobierno del Estado, dependencias u organismos auxiliares o fideicomisos públicos y que hayan afectado con ello los intereses del Gobierno; en razón de lo anterior, se descalificara a los participantes que cuenten con sentencia que haya sido emitida por autoridad competente y que la misma haya causado estado, en los términos del artículo 420 del código civil del estado de Jalisco.

12. SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN.

La Comisión podrá cancelar o suspender parcial o totalmente el proceso de adquisición en los supuestos que a continuación se señalan:

- a).- Por caso fortuito o fuerza mayor o cuando ocurran razones de interés general;
- b).- Cuando se detecte que las bases difieren de las especificaciones de los bienes y servicios que se pretenden adquirir;
- c).- Si se presume o acredita la existencia de irregularidades;
- d).- Si la oferta del Participante que pudiera ser objeto de adjudicación, excede el presupuesto autorizado para este proceso de adquisición;
- e).- Si ninguna de las ofertas propuestas en este proceso de adquisición, aseguran al Gobierno de Estado de Jalisco las mejores condiciones disponibles para la adjudicación de los bienes y servicios materia de este proceso de adquisición, por resultar superiores a los del mercado o ser inferiores a tal grado que la convocante presuma que ninguno de los Participantes podrá cumplir con el suministro de los mismos;
- f).- Por orden escrita debidamente fundada y motivada o por resolución firme de autoridad judicial; por la Contraloría del Estado con motivo de inconformidades; así como por la Comisión, en los casos en que tenga conocimiento de alguna irregularidad; y
- g).- A petición de la dependencia solicitante, debido a alguna causa superveniente posterior al inicio del procedimiento de adquisición y antes de que la Comisión de Adquisiciones emita el fallo del proceso.

En caso de que el proceso de adquisición sea suspendido o cancelado se dará aviso a todos los Participantes.

13. DECLARACIÓN DE PROCESO DE ADQUISICIÓN DESIERTO.

La Comisión y/o la Comisión del Organismo podrá declarar parcial o totalmente desierto el proceso de adquisición:

- a).- Cuando no se reciba por lo menos **una** propuesta en el acto de presentación y apertura de propuestas;
- b).- Cuando ninguna de las propuestas cumpla con todos los requisitos solicitados en estas bases;
- c).- Si a criterio de la Comisión ninguna de las propuestas cubre los elementos que garanticen al Gobierno del Estado las mejores condiciones señaladas en el numeral 8 de estas bases;
- d).- Si después de efectuada la evaluación técnica y económica no sea posible adjudicar a ningún Participante; y
- e).- Si ninguna de las ofertas propuestas en este proceso de adquisición, aseguran al Gobierno de Estado de Jalisco las mejores condiciones disponibles para la adjudicación de los bienes y servicios materia de este proceso de adquisición, por resultar superiores a los del mercado o ser inferiores a tal grado que la convocante presuma que ninguno de los Participantes podrá cumplir con el suministro de los mismos.

14. FACULTADES DE LA COMISIÓN.

La Comisión resolverá cualquier situación no prevista en estas bases y además tendrá las siguientes facultades adicionales:

- a).- Dispensar defectos de las propuestas cuya importancia en sí no sea relevante, siempre que exista la presunción de que el Participante no obró de mala fe;
- b).- Rechazar propuestas cuyo importe sea de tal forma inferior, que la Comisión considere que el Participante no podrá suministrar los bienes y servicios, por lo que incurriría en incumplimiento;
- c).- Si al revisar las propuestas existiera error aritmético y/o mecanográfico se reconocerá el resultado correcto y el importe total será el que resulte de las correcciones realizadas. El Secretario Ejecutivo de la Comisión o a quien él faculte, podrá citar al Participante correspondiente para hacer las aclaraciones respectivas;
- d).- Verificar todos los datos y documentos proporcionados en la propuesta correspondiente y si se determina que por omisión o dolo el Participante no estuviera en posibilidad de cumplir con lo solicitado en estas bases y sus anexos, la Comisión podrá adjudicar al Participante que hubiera obtenido el segundo lugar de acuerdo a la evaluación que se practique a las propuestas presentadas o convocar a un nuevo proceso de adquisición si así lo considera conveniente;
- e).- Solicitar el apoyo a cualquiera de las áreas técnicas del gobierno del estado, con el fin de emitir su resolución; y
- f).- Cancelar, suspender o declarar desierto el presente proceso de adquisición.

15. DE LA RESOLUCIÓN O FALLO.

La Comisión emitirá la resolución de adjudicación dentro de los 10 diez días hábiles siguientes a la celebración del acto presentación y apertura de las propuestas.

16. ACTO DE NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN.

El resultado de la Resolución de Adjudicación, se dará a conocer dentro de los 15 (quince) días hábiles posteriores a la emisión de la Resolución, en los términos de la Ley del Procedimiento Administrativo del Estado de Jalisco y sus Municipios; y para el caso de que así lo solicite el participante o exista acuerdo que lo autorice, de que todas las notificaciones y aún las personales se le practiquen por correo electrónico en la cuenta que señalen en la carta de proposición, se llevarán en los términos del artículo 123 del Código de Procedimientos Civiles del Estado de Jalisco, aplicado de manera supletoria por esta autoridad administrativa.

De la misma forma, la notificación de la resolución que emita la Comisión, podrá practicarse a los participantes en la Dirección de la Comisión de Adquisiciones de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, ubicada en Prolongación Avenida Alcalde 1221, Colonia Miraflores, con entrada opcional por la puerta posterior del edificio, ubicado en Magisterio s/n.

17. FIRMA DEL CONTRATO.

El Participante adjudicado se obliga a firmar el contrato en un plazo de 10 días hábiles contados a partir de la fecha de la notificación de la resolución de adjudicación, en la Dirección. Una vez firmado en su

totalidad se le proporcionará un ejemplar, previa entrega de las garantías de cumplimiento del contrato. El contrato podrá ser modificado de acuerdo a lo establecido en el Artículo 18 del Reglamento.

La persona que acuda a la firma del contrato deberá ser el Representante Legal debidamente acreditado con original para cotejo y copia simple del poder notarial de conformidad con el Anexo 4 de las presentes bases, así mismo deberá presentar original de identificación vigente con validez oficial (cartilla, pasaporte, cédula profesional o credencial para votar con fotografía), así como copia de la autorización que emite la Secretaria de Hacienda y Crédito Público para operar como Compañía Aseguradora.

Si el contrato respectivo no se formaliza con el Participante adjudicado en el plazo señalado anteriormente, por causas imputables a él, de resultar conveniente se podrá celebrar con el segundo lugar, cancelar o iniciar un nuevo proceso de adquisición.

18. ANTICIPO.

En el presente proceso de adquisición no se otorgará anticipo.

19. FORMA DE PAGO.

El pago se realizará en Moneda de lunes a viernes en días hábiles, de 9:00 a 15:00 horas, debidamente requisitados los documentos conforme al anexo 8.

Una vez cubiertos todos y cada uno de los requisitos y documentos solicitados conforme al anexo 8, por la Dirección de Abastecimientos y recibidos por ésta misma, entregará a la Aseguradora el correspondiente contra recibo por la cantidad equivalente a la prima semestral correspondiente, en un lapso no menor a 5 días hábiles ni mayor a 20 días hábiles a partir de la fecha en que se haya entregado por parte de la compañía aseguradora la documentación pertinente, completa y correcta a que se refiere el anexo 8, en ese sentido la Dirección General de Abastecimientos entregará el correspondiente contra recibo a la compañía Aseguradora, mismo que se tendrá como documento de pago a la obligación por parte del Gobierno del Estado.

Ahora bien, el contra recibo a que se hizo referencia en el párrafo que precede, deberá de presentarse ante la Secretaría a fin de que ésta en un plazo no menor a 30 días hábiles libere el correspondiente cheque a favor de la compañía aseguradora, por lo que en este orden de ideas, la compañía aseguradora no podrá alegar el incumplimiento en la obligación de pago dado que se estipula por ambas parte la conformidad con lo aquí establecido, atendiendo de igual forma a los dispuesto por los artículos 36, 37, 150 bis, de la Ley de Contrato Sobre Seguro, prevaleciendo en cualquier tiempo la voluntad de las partes aquí plasmada.

En caso de que la documentación no se entregue completa o con todos y cada uno de los requisitos establecidos en el ANEXO 8, la Dirección General de Abastecimientos, dará aviso a la compañía aseguradora por el medio que ésta estime pertinente o en su defecto con oficio con acuse de recibido, lo anterior para el efecto de que la aseguradora lleve a cabo las rectificaciones o complete los documentos faltantes en caso de que esto se actualice, resultado con ello, que el termino de pago empezará a correr a partir de que de nueva cuenta se atienda a la mecánica aquí establecida, no pudiendo por ello alegar la aseguradora que se ha incumplido el pago de la prima, ya que esto solo resultara imputable a la compañía de seguro, al no haber cumplimentado los requisitos para el pago correspondiente a través del contra recibo antes mencionado, sin que por ello esto pueda eximir a la compañía aseguradora en el cumplimiento íntegro del servicio contratado.

El pago se realizará en **forma anual** de acuerdo a lo solicitado en el ANEXO 5 de las bases.

Para el Pago Total:

- a) **Original y 3 (tres) copias de Factura**, a nombre de la **Secretaría de planeación, Administración y finanzas del Gobierno de Jalisco**, con domicilio en Pedro Moreno No. 281, Zona Centro, R.F.C. SPC130227L99, sellada y firmada por la Dirección General de Abastecimiento de la Secretaría.
- b) **Original y 2 (dos) copias de la Orden de compra.**
- c) **Original y copia del Anexo de Facturación y Entregas.**
- d) **2 (dos) copias del Contrato.**
- e) **2 (dos) copias del Acta de Resolución de Adjudicación.**
- f) **2 (dos) copias de la Garantía de cumplimiento del contrato por el 10%.**

20. GARANTÍAS.

Las garantías podrán ser a través de fianza, cheque certificado o cheque de caja a favor de la Secretaría, o bien en efectivo a través de billete de depósito tramitado en la oficina recaudadora metropolitana No. 000 de la Secretaría, ubicada en Pedro Moreno No. 281, esquina Corona, con horarios de 8:30 a 15.30 hrs.

Dichas garantías deberán constituirse en **Dólares Americanos**.

Las garantías podrán ser exigibles en cualquier tiempo y estarán en vigor a partir de la fecha del contrato.

20.1 Para el Cumplimiento del Contrato.

El Proveedor deberá entregar una garantía del **10%** (diez por ciento) del monto total del contrato I.V.A. incluido, para responder por el cumplimiento de las obligaciones establecidas en las presentes bases y en el contrato respectivo

Si el Proveedor opta por garantizar el cumplimiento de contrato a través de fianza, ésta deberá ser expedida por afianzadora nacional y contener el texto del **Anexo 7** (fianza del 10% del cumplimiento del contrato).

La garantía deberá entregarse dentro de un plazo no mayor a 5 días hábiles contados a partir de la fecha del contrato en la Dirección.

El hecho de no cumplir con la presentación de esta garantía, será causa suficiente para cancelar el contrato de forma administrativa, pudiendo adjudicársele al segundo lugar que haya presentado la mejor propuesta dentro de este proceso de adquisición.

21. INCONFORMIDADES

Se dará curso al procedimiento de inconformidad con lo establecido en el Título Séptimo del Capítulo I de la Ley.

22. LEGISLACIÓN SUPLETORIA.

Para efectos de lo no previsto en las presentes bases, en la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado de Jalisco y el Reglamento de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado de Jalisco, podrá aplicarse por la convocante de manera supletoria la siguiente normatividad:

- a).- Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público;
- b).- Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público;
- c).- Ley del procedimiento Administrativo del Estado de Jalisco;
- d).- Código de Procedimientos Civiles del Estado de Jalisco;
- e).- Código Federal de Procedimientos Civiles;
- f).- Ley Federal de Procedimiento Administrativo;
- g).- Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo; y
- h).- Demás normas que sean de aplicación al presente proceso de adquisición.

Guadalajara, Jalisco a 04 de Noviembre de 2014.

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TECNICAS LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LPL 41/2014 “ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO 2015-2016”

EL PARTICIPANTE DEBERÁ DECLARAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE CUMPLIRÁ CON LO SOLICITADO EN ESTE ANEXO.

COMPROMISOS.

(Razón social aseguradora) denominada en adelante “la aseguradora” se compromete a indemnizar al asegurado de acuerdo a los límites, coberturas y condiciones especiales que afecten al equipo aéreo del Gobierno de Jalisco y sus dependencias, que en lo sucesivo se denominara “el contratante”.

CONTRATANTE.

Persona Jurídica que ha solicitado la celebración del contrato para terceras personas y que además se responsabiliza por el pago de las primas: de acuerdo al esquema elegido prorrogable bajo negociación entre las partes.

El presente Contrato se expide a favor de las Dependencias del Poder Ejecutivo del Gobierno de Jalisco, que se encuentren legalmente constituidas o en un futuro pueden ser constituidas o incorporadas al mismo, siempre y cuando exista un interés asegurable.

El contratante actuara a nombre de los demás, para todas las obligaciones y deberes del asegurado de este contrato.

ADMINISTRACION.

Al inicio de la vigencia, la aseguradora deberá informar por escrito al contratante, el nombre del personal designado para brindar las actividades propias del servicio tales como: emisión de pólizas, cobranza de prima, atención y pago de siniestros. El servicio deberá ser proporcionado directamente a las dependencias y/o Secretaría de Planeación Administración y Finanzas como respuesta a una solicitud.

OBJETO.

El objeto del presente contrato es el aseguramiento del Equipo Aéreo del Gobierno de Jalisco, y/o Dependencias. contra los riesgos cubiertos de acuerdo a los límites, coberturas y cláusulas asentados y pactados en el presente contrato, en las bases de la licitación, así como las propuestas económicas, que forman parte integral del mismo.

MONEDA.

La póliza se expide en Dólares Americanos y su pago de prima se realizará en Moneda Nacional considerando el tipo de cambio al momento del pago presentando la aseguradora el recibo correspondiente en Moneda Nacional y **separando los importes que correspondan a las Dependencias del Poder Ejecutivo. El pago de siniestros será en Moneda Nacional de acuerdo al tipo de cambio al momento del siniestro.**

VIGENCIA.

De las 00:01 horas del 01 de enero de 2015 y hasta las 24:00 horas del 31 de diciembre del 2016 tiempo local.

GARANTÍA DE PAGO:

El pago de la prima acordada quedara garantizado por parte de la Secretaría de Planeación Administración y Finanzas por lo que no será motivo de rechazo o condicionamiento para brindar los servicios contratados por desfasamiento en el pago de la prima.

TERRITORIALIDAD.

El avión beach jet 400, matrícula xc-ljs serie rj-48 año de construcción 1988 (citado en el punto de bienes cubiertos) todo el Continente Americano, excepto Alaska.

Los demás en República Mexicana y USA, excluye Alaska, Hawai y Puerto Rico.

ERRORES U OMISIONES.

La validez del presente Contrato no se impugnará cuando los asegurados hubieran incurrido en error u omisión involuntaria en la Administración de la póliza como alta, descripción, inclusión de bienes asegurados, estimación de valores asegurables o en el trámite de documentación por cualquiera de sus funcionarios.

Al ser descubierto, se deberá notificar ese error u omisión realizando la corrección correspondiente ante la aseguradora desde su fecha de ingreso o durante la vigencia de este contrato, pagando el asegurado la prima, o devolviendo la prima correspondiente, sin liberar a la aseguradora de la obligación de la indemnización, ni al contratante del pago de prima cuando corresponda.

CANCELACIÓN ANTICIPADA.

En caso de que la aseguradora decida de manera unilateral cancelar este contrato, deberá hacerlo mediante notificación por escrito y de manera indubitable, surtiendo efecto la terminación del seguro después de 60 días hábiles contados a partir de la fecha de la notificación, devolviendo la totalidad de la prima no devengada incluyendo los gastos e IVA derivados de la emisión al momento de la notificación. Dicha notificación deberá presentarse en la Dirección General Jurídica de la Secretaría de Planeación Administración y Finanzas reintegrando además al asegurado, el 10% de las primas totales del contrato en cheque certificado a nombre de la Secretaría de Planeación Administración y Finanzas y sus Dependencias. Sin este requisito, no se tendrá por hecha la notificación de cancelación y seguirá surtiendo todos sus efectos el contrato celebrado hasta en tanto no se cumpla con las presentes disposiciones.

En caso de que el asegurado decida sin justificación alguna cancelar este Contrato, deberá hacerlo mediante notificación por escrito. Surtiendo efecto la terminación del Seguro después de 60 días hábiles a partir de la fecha de la notificación, la aseguradora devolverá las primas no devengadas amparando dichos 60 días hábiles contados a partir de la fecha de notificación de cancelación.

En caso de hacerse efectiva la garantía por incumplimiento del Contrato, el Gobierno de Jalisco podrá en pleno derecho rescindir el mismo, quedando obligado la aseguradora, a devolver a prorrata las primas no devengadas.

MODIFICACIONES, ALTAS, BAJAS, INCREMENTOS, REDUCCIONES O LÍMITES DE SUMAS ASEGURADAS.

Las altas, bajas, reducciones, incrementos o cambios en los límites de sumas aseguradas, durante la vigencia de este contrato se cobraran o devolverán por parte de la aseguradora calculando a prorrata sobre el costo inicial.

Cualquier modificación emitida por la aseguradora deberá ser la respuesta a una solicitud previa del contratante generada por oficio que expida la Dirección General de Abastecimientos de la Secretaría de Planeación Administración y Finanzas o las Dependencias del Gobierno de Jalisco, siendo estas las únicas autorizadas para solicitar dichos cambios.

• **REPORTES DE SINIESTRALIDAD.- CUATRIMESTRAL.**

Se deberá presentar en detalle reportes cuatrimestrales (lapsos de tiempo no mayores a 120 días) a partir de la vigencia del presente contrato de la siniestralidad contemplando los siguientes datos:

Número de póliza.

Sección afectada.

Riesgo afectado.

Monto reservado.

Monto pagado.

Status del siniestro (siniestro pagado, pendientes x documentar, por pagar, etc.).

Esta información deberá entregarse impresa y en archivo electrónico la Dirección General de Abastecimiento de la Secretaría de planeación administración y finanzas (E-Mail:), con copia a la Dirección General Jurídica (E-Mail:). La información proporcionada deberá incluir invariablemente y a detalle todas las reclamaciones documentadas o no, así como aquellas que se encuentren en trámite de pago y aquellas que ya han sido pagadas. la omisión de información proporcionada y que no se ajuste a lo solicitado en los párrafos anteriores se considerara como no presentada.

ESTANDARES DE SERVICIO.

	<i>SUSCRIPCIÓN</i>	<i>TIEMPO DE RESPUESTA MÁXIMO</i>		<i>PENAS CONVENCIONALES</i>
1	COTIZACIÓN DENTRO DE CONTRATOS	5	DÍAS	\$1,000.00 PESOS M.N. POR CADA DIA DE INCUMPLIMIENTO.
2	COTIZACIÓN SI SE REQUIERE REASEGURO	20	DÍAS	
3	EMISIÓN DE PÓLIZAS	10	DÍAS	
4	EMISIÓN DE MOVIMIENTOS (ENDOSOS A, B Y D) EN CUALQUIERA DE LAS PÓLIZAS	10	DÍAS	
5	CARTAS COBERTURA CUANDO SE REQUIERA	2	DÍAS	

6	REEXPEDICIÓN DE PÓLIZAS Y ENDOSOS CON ERRORES	7	DÍAS	
7	DUPLICADO DE PÓLIZAS Y RECIBOS CUANDO SE SOLICITE	5	DÍAS	
8	ENTREGA DE NOTAS DE CRÉDITO	3	DÍAS	

	SINIESTROS	TIEMPO DE RESPUESTA MÁXIMO DIAS HABILIS		PENAS CONVENCIONALES
1	PROPORCIONAR EL NÚMERO DE SINIESTRO	3	DÍAS	\$1,000.00 PESOS M.N. POR CADA DIA DE INCUMPLIMIENTO.
2	TIEMPOS DE LLEGADA DEL AJUSTADOR	5	HASTA DÍAS	ELIMINACIÓN DE LOS DEDUCIBLES Y COASEGUROS
3	TIEMPOS DE ACEPTACIÓN O RECHAZO DE PAGOS ESPECIALES	5	DÍAS	ACEPTACIÓN Y PAGO DEL SINIESTRO
4	TIEMPO DE REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PARA SOLICITAR COMPLEMENTO DE DOCUMENTACIÓN O DAR CARTA RECHAZO	5	DÍAS	PÉRDIDA DEL DERECHO DE SOLICITAR DOCUMENTACIÓN ADICIONAL Y PAGO DEL SINIESTRO SIN PROVOCAR RECHAZO O DESCUENTO DE INDEMNIZACIÓN, AUN Y CUANDO EL RECHAZO SE ENCUENTRE EN LAS EXCLUSIONES DE LAS CONDICIONES GENERALES.
5	TIEMPO ENTREGA DEL FINIQUITO DEL SINIESTRO DESPUÉS FIRMA DEL CONVENIO:	5	DÍAS	\$1,000.00 PESOS M.N. POR CADA DIA DE INCUMPLIMIENTO.
6	REPORTES DE SINIESTRALIDAD	CUATRIMESTRAL DENTRO DE		\$1,000.00 PESOS M.N. POR CADA DIA DE

		LOS PRIMEROS 5 DÍAS DEL CUATRIMESTRE.	INCUMPLIMIENTO.
7	ANTICIPO HASTA POR EL 60% DEL IMPORTE A AJUSTAR, UNA VEZ DECLARADO PROCEDENTE Y SE CUENTE CON LA DOCUMENTACIÓN QUE SOPORTE EL IMPORTE CORRESPONDIENTE AL ANTICIPO	20 DÍAS SIGUIENTES AL RECLAMO	\$1,000.00 PESOS M.N. POR CADA DIA DE INCUMPLIMIENTO..

EJECUCIÓN DE LAS PENAS CONVENCIONALES.

LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE LO CONSULTIVO Y CONTENCIOSO, NOTIFICARA A LA ASEGURADORA POR ESCRITO DEL INCUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE SERVICIO, ASÍ COMO EL IMPORTE QUE SE HUBIERE GENERADO POR CADA DÍA DE ATRASO, EN CASO DE NO PAGAR PUNTUALMENTE LAS PENALIDADES.

No obstante que “la compañía” realice el pago de las penas o ejecute las acciones que se mencionan con motivo de los incumplimientos “el asegurado” en cualquier tiempo podrá considerar cualquier hecho como incumplimiento del contrato y podrá elegir entre demandar el cumplimiento del contrato y/o su rescisión y en ambos casos el pago de la garantía del 10% del cumplimiento del contrato; así como el pago de daños y perjuicios.

“El asegurado” a través de la Dirección de lo Consultivo y Contencioso podrá auditar, revisar, así como solicitar todos aquellos documentos que a juicio de esta se consideren necesarios para la acreditación de los pagos correspondientes que se desprendan de los expedientes que con motivo de siniestro la compañía hubiere abierto.

BIENES CUBIERTOS:

A.- Helicóptero Bell 412, año de Construcción 1990 No. de Serie 36014, Matricula XC-HGF, 2 tripulantes (piloto y mecánico) y 9 pasajeros, Dependencia centralizada del Poder Ejecutivo.

B.- Avión Jet Beechjet mod. 400 año de Construcción 1988 No. de Serie rj-48 Matricula XC-LJS, 2 tripulante y ocho pasajeros. Cuenta con equipo de Navegación Collins, Radar Honeywell Sperry. Motores Pratt & Whitney jt 15d-5. Incluye aire acondicionado de French, Grabadora de Voz, Sistema de Alarma de proximidad a tierra Honeywell Mark Vii, Sistema Anticolisión de Vuelo (ya incluidos en la suma asegurada) Dependencia centralizada del Poder Ejecutivo.

C.- Helicóptero XC-LJN Serie 3902, Marca Eurocopter Tipo Ecureuil as 350b3, Motor Arriel 2b1 n/s 23127, Modelo 2005, equipos opcionales: avionica ver diurno y nocturno, frenos de rotor principal, doble control, equipo corta cables, grúa de rescate, kit de rapel, separador de partículas de motor, kit de gancho de carga mas espejos, puertas corredizas (ambos lados), (6) audífonos, puntos fijos para equipo Simplex, puntos fijos para 2 camillas, puntos fijos para faro de búsqueda, equipos contra

incendios Simplex Tank 1,100 liter. (1) un tripulante y (5) cinco pasajeros Unidad Estatal de Protección Civil.

D.- Helicóptero XC-LJO Serie 3906. Marca Eurocopter Tipo Ecureuil as 350b3, Motor Arriel 2b1 n/s 23134, Modelo 2005, equipos opcionales, avionica ver diurno y nocturno, frenos de rotor principal, doble control, equipo corta cables, grúa de rescate, kit de rapel, separador de partículas de motor, -kit de gancho de carga mas espejos, puertas corredizas (ambos lados), (6) audífonos, puntos fijos para equipo Simplex, puntos fijos para 2 camillas, puntos fijos para faro de búsqueda, equipos contra incendios Simplex Tank 1,100 liter, (1) un tripulante y (5) cinco pasajeros y marca eurocopter Dependencia centralizada del Poder Ejecutivo.

E.- Helicóptero XC-LJP Serie 3907. Marca Eurocopter Tipo Ecureuil as 350b3, Motor Arriel 2b1 n/s 23120, Modelo 2005, equipos opcionales, avionica ver diurno y nocturno, frenos de rotor principal, doble control, -equipo corta cables, grúa de rescate, kit de rapel, separador de partículas de motor, kit de gancho de carga mas espejos, puertas corredizas (ambos lados), (6) audífonos, puntos fijos para equipo Simplex, puntos fijos para 2 camillas, puntos fijos para faro de búsqueda, equipos contra incendios Simplex Tank 1,100 liter. (1) un tripulante y (5) cinco pasajeros Dependencia centralizada del Poder Ejecutivo.

F.- Helicóptero matrícula XC-SPJ, Serie 703743 Marca Sikorsky Tipo, Motor , Modelo S701, año de fabricación 2011, (2) dos tripulantes y (13) trece pasajeros Dependencia centralizada del Poder Ejecutivo.

RIESGOS CUBIERTOS.

Este Seguro cubre cualquier daño material contra todo riesgo causado directamente en forma accidental súbita e imprevista a las aeronaves descritas en la cláusula de bienes cubiertos de este Contrato. Aun siendo este daño causa de impericia, sobrecalentamiento, sabotaje, falla o descompostura, secuestro, entre otras; de manera enunciativa y no limitativa se señalan los siguientes:

- Todo riesgo en tierra o anclada, taxeo y en vuelo.
- Ingestión.
- Responsabilidad Civil por daños a terceros en sus personas y/o bienes.
- Responsabilidad Civil legal del transportista por daños a pasajeros, la carga o al equipaje.
- Responsabilidad Civil por daños en superficie.
- Gastos médicos a pasajeros y tripulantes.
- Daños por la carga (solo se transporta carga autorizada por la ley de aviación civil así como las autorizadas por el fabricante de las aeronaves).
- Pagos voluntarios: ampara a pasajeros y a tripulantes contra pérdida de la vida y pérdidas orgánicas ocurridas a consecuencia de un accidente sufrido mientras se encuentre a bordo de la aeronave asegurada y/o ascendiendo o descendiendo de los mismos. adicionalmente la cobertura otorgara hasta un monto igual de la suma asegurada en caso de incapacidad total y permanente de cualquiera de los pasajeros y/o tripulantes.
- Adquisición automática, supresión o substitución de aeronaves incluyendo disminución o aumento de valores.
- Cláusula automática de adiciones o cancelaciones para responsabilidad civil, pagos voluntarios y gastos médicos hasta los límites de esta póliza.
- Exceso para la cobertura de gastos médicos hasta los límites de este Contrato.
- Pago de incapacidad total y permanente hasta los límites de este Contrato.

- Todos aquellos gastos que se generen de manera provisional a consecuencia de la reparación por siniestro de los bienes cubiertos, entiéndase por esto el pago por la renta de equipo, servicio de grúa, traslado por tierra y maniobras de carga y descarga, utensilios, herramientas o partes tanto mecánicas como eléctricas o electrónicos, que como emergentes se deban o tengan que utilizar para la habilitación, operación y prueba de los bienes asegurados en este contrato, serán cubiertos mediante pago directo a los proveedores sin descontar deducible.
- Robo total.
- Terrorismo.
- Cobertura para Vuelo Visual Nocturno para todas las aeronaves certificadas para realizar este tipo de operaciones, maniobras y actividades de vuelos nocturnos.
- Combate contra el narcotráfico y delincuencia.

El porcentaje de uso de las aeronaves para cualquiera de los riesgos asegurados no limitara la cobertura.

LIMITES DE RESPONSABILIDAD, COASEGUROS Y DEDUCIBLES APLICADOS.

La aseguradora pagará el 100% de las pérdidas registradas en la anualidad, sin aplicación de proporcionalidad alguna, arriba de los deducibles y coaseguros, hasta el valor dañado, pero sin rebasar el límite y sublímites de:

COBERTURAS	LIMITE DÓLARES AMERICANOS	DEDUCIBLES Y COASEGUROS
1.- CASCO HELICÓPTEROS: TODO RIESGO PARA ROTORES EN MOVIMIENTO Y SIN MOVIMIENTO. AVIONES: TODO RIESGO EN TIERRA, ANCLADA, TAXEO O VUELO.	XC-HGF \$ 2'845,000.00 USD XC-LJN \$ 2'000,000.00 USD XC-LJO \$ 2'000,000.00 USD XC-LJP \$ 2'000,000.00 USD XC-LJS \$ 1'800,000.00 USD XC-SPJ \$16'960,000.00 USD	ROTORES EN MOVIMIENTO EL 1% SOBRE LA SUMA ASEGURADA Y ROTORES SIN MOVIMIENTO 0.10% SOBRE LA SUMA ASEGURADA. EN VUELO EL 1% SOBRE LA SUMA ASEGURADA Y EN TIERRA EL 0.10% SOBRE LA SUMA ASEGURADA
2.- RESPONSABILIDAD CIVIL LEGAL	\$ 25'000,000.00 USD COMO LIMITE ÚNICO COMBINADO.	SIN DEDUCIBLE
3.- PAGOS VOLUNTARIOS	\$ 200,000.00 USD PARA CADA PASAJERO Y TRIPULANTE.	SIN DEDUCIBLE
4.- GASTOS MÉDICOS	\$ 100,000.00 USD PARA CADA PASAJERO Y TRIPULANTE.	SIN DEDUCIBLE
5.- EXCESO PARA LA COBERTURA DE GASTOS MEDICOS	\$ 150,000.00 USD PARA CADA PASAJERO Y TRUPULANTE	SIN DEDUCIBLE

USO DEL EQUIPO AÉREO

Para actividades del C. Gobernador y/o cualquier otro Funcionario pero no limitado a:

Asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos por labores de clasificación y reclasificación en este tipo de aeronaves, labores y actividades policíacas(Rapel, patrullaje, intervenciones aéreas), transporte de personal, persecución de delincuentes y lucha contra el narcotráfico, simulacros, prácticas de vuelo, operaciones de patrullaje, tráfico terrestre y aéreo, combate contra incendio su localización como ataque directo al fuego, y vuelos de prueba por mantenimientos efectuados, según especificaciones del fabricante, ganchos de carga externa, extinción de incendios forestales en los helicópteros equipados para tal efecto, evacuaciones, rescates aéreos médicos y vuelos nocturnos en los aviones y helicópteros autorizados para realizarlos.

No será limitado por la cláusula del texto anterior para Helicópteros que se refiere a las exclusiones por el uso en actividades peligrosas.

No será limitado por las bitácoras de mantenimiento a ninguna unidad.

VALOR CONVENIDO.

En caso proveniente de los riesgos cubiertos por esta póliza, la aseguradora liquidara íntegramente cualquier pérdida hasta el monto de la suma asegurada sin aplicar ningún bajo seguro o proporcionalidad.

TIPO DE AEROPUERTO.

En los autorizados y en cualquier pista o área no habilitada como Aeródromo o Helipuerto y Aeropuerto, sin necesidad de que los mencionados sean registrados ante la Autoridad de Aeronáutica Civil.

Aeropuerto Base: Miguel Hidalgo, Tlajomulco de Zúñiga, Jal. El hangar cuenta con las medidas de seguridad que exige la Dir. Gral. de Aeronáutica Civil y la seguridad interna que depende de la Dirección Gral. de Seguridad Pública del Estado de Jalisco. (Extintores, salidas de emergencia, ventilación, vigilancia con dos elementos en forma continua; adiestrados para casos de emergencia). Así como la base aérea militar para el helicóptero Marca Sikorsky, Serie 703743, Tipo, Motor, Modelo S701, año de fabricación 2011, (2) dos tripulante y (13) trece pasajeros Dependencia centralizada del Poder Ejecutivo.

CLÁUSULA AVN 23 DE ATERRIZAJE EN TIERRA NO PERMITIDO

Queda entendido y acordado que el aterrizaje y despegue de las aeronaves aseguradas estarán cubiertas durante las 24 horas en campos de aterrizaje diferentes, de los de aeronaves utilizadas normalmente, quedando cubiertas bajo esta póliza.

PILOTOS.

Cualquier piloto autorizado por el asegurado con licencia en vigor con mínimos de 1500 hrs. totales en bitácora así como las mínimas que exige la Dirección General de Aeronáutica Civil, en marca y modelo de la aeronave asegurada o las mínimas en capacitación en tipo y marca. Los pilotos pueden ser diferentes siempre y cuando cumplan con las horas de vuelo y licencia de la Dirección General de Aeronáutica Civil en marca y modelo sin que esto limite la cobertura, (se anexa información del personal que utiliza el equipo aéreo).

LIQUIDACION DE PÉRDIDAS.

En caso de cualquier pérdida indemnizable bajo este contrato con base en las condiciones especiales, la Compañía liquidara a los asegurados dentro del plazo acordado el importe de las pérdidas; por plazo

acordado se entenderá para el pago de indemnizaciones de 15 días contados a partir de la fecha en que sean entregados a la Compañía toda la documentación probatoria de la pérdida.

Tratándose de incumplimiento por parte de la Aseguradora, esta deberá reintegrar los anticipos y sus intereses correspondientes conforme a una tasa igual aplicada para prórroga en el pago de Créditos Fiscales según lo establece la Ley de Ingresos del Estado así como lo establecido en el Código Fiscal de la Federación, (en caso de que se otorguen anticipos).

Pago Directo a Proveedores.- La “COMPAÑÍA” pagará de manera directa todos aquellos gastos generados con motivo de siniestro (no limitados al uso de grúas, maniobras, traslados, reparaciones).

En caso de siniestro los deducibles serán cubiertos por el “ASEGURADO”, por lo que no deberá existir descuento adicional por deducible en los montos ajustados.

La Compañía liquidará a los asegurados dentro del plazo de 15 días contados a partir de la fecha en que sean entregados a la Compañía toda la documentación probatoria de la pérdida, sin exhibir la o las matriculas oficiales asignadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil o similar.

CLÁUSULA AVN 26 DEVOLUCIÓN POR INACTIVIDAD (30 DIAS)

Se aplique conforme al texto internacional de reaseguro que otorgan los reaseguradores.

CLAUSULA ARBITRAL

La “ASEGURADORA” acepta que en caso de existir controversia o incumplimiento de las condiciones, coberturas, sumas aseguradas, pago directo a proveedores, cumplimiento de los estándares de servicio, de forma amigable ambas partes aceptan el sujetarse al procedimiento arbitral que la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros.

El “CONTRATANTE” se reserva el derecho de ejercer las acciones legales en caso de incumplimiento al presente contrato en los tribunales competentes.

PRELACION.

Las partes contratantes se sujetaran únicamente a lo pactado en el presente Contrato, en sus anexos, junta aclaratoria y bases de la licitación, así como a lo establecido expresamente en las condiciones especiales que forman parte integrante de este Contrato, voluntades que regirán y regularan en la vigencia de la póliza que se expida, siendo las condiciones generales aplicables únicamente en tanto beneficien al Gobierno del Estado.

PRORROGA.

En caso que el contratante solicite prorrogar la vigencia de la cobertura del Contrato, la Aseguradora estará obligada a otorgar dicha prórroga por un periodo adicional equivalente hasta por 30% del monto contratado al término de la vigencia original, bajo los mismos términos y condiciones pactadas en el presente contrato; por lo tanto se sujetará a la aprobación del presupuesto que para tal efecto autorice el Congreso del Estado de Jalisco. Obligándose la aseguradora además a renovar las garantías y presentarlas al momento de la firma de la prórroga correspondiente.

PRESCRIPCION.

El asegurado tendrá derecho a documentar las reclamaciones a que haya lugar derivados del cumplimiento de este Contrato, en un plazo no mayor de dos años a partir de la fecha del siniestro. El

Gobierno del Estado de Jalisco podrá solicitar a la Aseguradora por escrito y dentro del término de prescripción una prórroga hasta por 12 meses adicionales. La prórroga podrá renovarse siempre que se solicite dentro del periodo vigente de la misma. La aseguradora se obliga a otorgar dicha prórroga siempre que la solicitud se realice de acuerdo a lo establecido en este Contrato.

NO ADHESIÓN.

Los términos y condiciones establecidos en el presente Contrato fueron acordados y fijados libremente entre “El Contratante” y “La aseguradora”, por lo que este es un Contrato de no adhesión y por lo tanto no se ubica en el supuesto previsto en el artículo 36-b de la Ley General de Instituciones y Sociedades Mutualistas de Seguros; en esa virtud este Contrato no requiere ser registrado ante Comisión Nacional de Seguros y Fianzas por lo que las condiciones generales y sus endosos de las pólizas de “La aseguradora” en términos de artículo antes citado, no aplicaran en cuanto sean contrarias a este Contrato.

CONVENIO DE BUENA FE.

Se conviene y acepta por ambas partes tanto “el contratante” como “la aseguradora” aceptar en términos del artículo 50 en cualquiera de sus fracciones, de la Ley sobre el Contrato de Seguro, renunciar a la rescisión o nulidad del contrato por la omisión o inexacta declaración de los hechos a que se refieren los artículos 8, 9, y 10 de la citada ley.

No será motivo de rechazo o pérdida de cobertura cualquier situación que provoque una agravación de riesgo dentro de las operaciones normales del contratante o sus Dependencias.

Me comprometo a presentar la siguiente documentación, necesaria para el cumplimiento de mi propuesta y efectos de resolución a más tardar el 25 de noviembre de 2014 de 9:00 a 11:00 en la Dirección de la Comisión de Adquisiciones.

1. Presentar copia del oficio de autorización del margen de solvencia u oficio sellado por la comisión nacional de seguros y fianzas por la entrega de la información financiera del año 2013.
2. Escrito firmado por el representante legal de que están adjuntando relación de reaseguradores de primer nivel con los que se colocó el riesgo (desglose de participación en el riesgo que incluya nota de cobertura) y que están registrados ante la Secretaria de Hacienda y Crédito Público, en la fecha de entrega de esta propuesta, el no cumplir con este requerimiento es motivo de descalificación.
3. Los licitantes deberán presentar, el nombre del intermediario de reaseguro con los que, en su caso, colocarán las pólizas del presente proceso de adquisición, mismos que deberán cumplir con todas las leyes, normas y reglamentos aplicables vigentes en México, la Aseguradora deberá presentar, copia simple del registro del Intermediario de Reaseguro autorizado ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.
4. **Los participantes entregaran una carta en donde manifiesten del personal que atenderá la cuenta así como la atención de siniestros** con los datos que se deberán de contener como son: nombre, puesto , teléfono con extensiones y celulares u otros equipos de radiocomunicación.

5. Carta compromiso de no cancelación de la póliza, aún por alta siniestralidad, igualmente se deberá comprometer a realizar los pagos bajo este supuesto, sin afectar en ningún momento los derechos de la convocante.

SINIESTROS
AVIONES DOLARES

AÑO	IMPORTE	EVENTOS	
2010	\$		
2011	\$		
2012	\$400,000.00		HELICOPTERO matricula XC-LJO daños modulo 2 y 4
2013			
2014			

ANEXO 3
CARTA DE PROPOSICIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LPL 41/2014
“ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO 2015-2016”

COMISIÓN DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES
DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
P R E S E N T E

En atención a la Licitación Pública Local LPL __/2014 relativa a la adquisición de “ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO” el suscrito nombre del firmante en mi calidad de representante legal de Nombre del Participante, manifiesto bajo protesta de decir verdad que:

1. Cuento con facultades suficientes para suscribir la propuesta en el presente proceso de adquisición, así como para la firma y presentación de los documentos y el contrato que se deriven de éste, a nombre y representación de Persona Jurídica (a nombre propio). Así mismo, manifiesto que cuento con número de proveedor _____ y con Registro Federal de Causantes _____, y en su caso me comprometo a realizar los trámites de registro y actualización ante el padrón de proveedores en los términos señalados en las presentes bases, para la firma del contrato que llegare a celebrarse en caso de resultar adjudicado.
2. Mi representada señala (Que señalo) como domicilio para todos los efectos legales a que haya lugar la finca marcada con el número _____ de la calle _____, de la colonia _____, de la ciudad de _____, C.P. _____, teléfono _____, fax _____ y correo electrónico _____@_____; solicitándoles y manifestando mi conformidad de que todas las notificaciones que se me tengan que practicar y aún las personales, se me hagan por correo electrónico en la cuenta anteriormente señalada, sujetándome a lo que establece el artículo 123 del Código de Procedimientos Civiles del Estado de Jalisco, aplicado supletoriamente, para que la autoridad estatal lleve a cabo las notificaciones correspondientes.
3. He leído, revisado y analizado con detalle las bases del presente proceso de adquisición, las especificaciones correspondientes y el juego de anexos que me fueron proporcionados por la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas del Gobierno de Jalisco, obligándome a cumplir con lo estipulado en cada uno de ellos.
4. Mi representada no se encuentra en alguno de los supuestos del artículo 18 de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado de Jalisco, y tampoco en las situaciones previstas para la **DESCALIFICACIÓN DE LOS PARTICIPANTES** que se indican en las bases del presente proceso de adquisición.
5. Se han formulado cuidadosamente todos y cada uno de los precios unitarios que se proponen, tomando en consideración las circunstancias previsibles que puedan influir sobre ellos. Dichos precios se presentan en Dólares Americanos e incluyen todos los cargos directos e indirectos que se originen de la prestación del servicio hasta su recepción total por parte de la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, por lo que aceptamos todas y cada una de las condiciones ahí establecidas.
6. En caso de resultar favorecidos, nos comprometemos a firmar el contrato en los términos señalados en las bases del presente proceso de adquisición.

7. Mi representada otorgará el servicio a que se refiere el presente proceso de adquisición de acuerdo con las especificaciones y condiciones requeridas en las bases de este proceso de adquisición, con los precios unitarios señalados en mi/su propuesta económica.

Atentamente,
Nombre y firma del
Representante Legal del Participante

ANEXO 4

ACREDITACIÓN LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LPL 41/2014 “ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO 2015-2016”

Yo, (nombre)___, manifiesto **bajo protesta de decir verdad**, que los datos aquí asentados son ciertos y que cuento con facultades suficientes para suscribir la propuesta en el presente proceso de adquisición, así como con los documentos que se deriven de éste, a nombre y representación de (*Persona Jurídica*) (a nombre propio).

Nombre del Participante:	
No. de Registro del Padrón de Proveedores de Bienes y Servicios del Gobierno de Jalisco: <i>(en caso de contar con él)</i>	
No. de Registro en el Sistema de Información Empresarial Mexicano (SIEM):	
No. del Registro Federal de Contribuyentes:	
Domicilio: <i>(Calle, Número exterior-interior, Colonia, Código Postal)</i>	
Municipio o delegación:	Entidad Federativa:
Teléfono (s):	Fax:
Correo Electrónico:	
<i>Para Personas Jurídicas:</i> Número de Escritura Pública: <i>(en la que consta su Acta Constitutiva y sus modificaciones* si las hubiera)</i> Fecha y lugar de expedición: Nombre del Fedatario Público, mencionando si es Titular o Suplente: Fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio: Tomo: Libro: Agregado con número al Apéndice:	
*NOTA: En caso de que hubiere modificaciones relevantes al Acta Constitutiva (cambio de razón social, de domicilio fiscal, de giro o actividad, etc.), deberá mencionar los datos anteriores que correspondan a dicha modificación y la referencia de la causa de la misma.	
<i>Para Personas Físicas:</i> Número de folio de la Credencial de Elector:	
P O D E R	<i>Para Personas Jurídicas o Físicas que comparezcan a través de Apoderado, mediante Poder General o Especial para Actos de Administración o de Dominio, que les faculte para comparecer al concurso y a la firma del contrato que resulte del mismo):</i>
	Número de Escritura Pública:
	Tipo de poder:
	Nombre del Fedatario Público, mencionando si es Titular o Suplente:
	Fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio:
	Tomo:
	Libro:
	Agregado con número al Apéndice:
Lugar y fecha de expedición:	

Nombre y firma Representante Legal

ANEXO 5
LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LPL 41/2014
“ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO 2015-2016”
PROPUESTA ECONÓMICA:

COBERTURA TODO RIESGO	CASCO SUMA ASEGURADA	RESPONSABILIDAD CIVIL	PAGO VOLUNTARIOS	GASTOS MÉDICOS	SOBRECALENTAMIENTO
XC-HGF	2,845,000 USD	S.A. MÍNIMA 25'000,000	S.A. DLLS MÍNIMA	S.A. \$ 100,000.00 DLLS.	FALLA MECANICA
XC-LJS	1,800,000 USD	DLLS. US L.U.C.	200,000 PARA CADA	PARA CADA	DESCOMPOSTURA
XC-LJN	2'000,000 USD		TRIPULANTE L.U.C.	CADA TRIPULANTE	
XC-LJO	2'000,000 USD				
XC-LJP	2'000,000 USD				
XC-SPJ	16,960,000 USD				
MATRICULA	PRIMA NETA	PRIMA NETA	PRIMA NETA	PRIMA NETA	PRIMA NETA
XC-HGF					
XC-LJS					
XC-LJN					
XC-LJO					
XC-LJP					
XC-SPJ					
ESTA PROPUESTA ES EN DOLARES AMERICANOS					
		PRIMA NETA TOTAL ANUAL CONSIDERADA EN UNA EXHIBICION			
		DERECHO DE PÓLIZA			
			IVA		
			PRIMA TOTAL ANUAL		

CANTIDAD CON LETRA _____

TIEMPO DE ENTREGA _____

Declaro bajo protesta de decir verdad que los precios cotizados tienen una vigencia de **30 treinta días naturales** contados a partir de la resolución de adjudicación y que los precios incluyen todos los costos involucrados y se presentan en Dólares Americanos con los impuestos desglosados.

Nombre y firma
Representante Legal del mismo

ANEXO 6
LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LPL 41/2014
“ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO 2015-2016
PROPUESTA TÉCNICA:
ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

PARTIDA	CONCEPTO
1	ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO
ESPECIFICACIONES DETALLADA	

En caso de ser adjudicado proporcionaré el (los) bien(es) en los términos y condiciones del presente anexo, el contrato, las bases y los acuerdos de la junta aclaratoria del presente proceso.

Asimismo seré responsable por los defectos, vicios ocultos o falta de calidad en general del(los) bien(es) por cualquier otro incumplimiento en que puedan incurrir en los términos del contrato de conformidad con lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Gobierno del Estado

Nombre y firma
Representante Legal del mismo

ANEXO 7
LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL LPL 41/2014
“ASEGURAMIENTO DEL EQUIPO AÉREO 2015-2016”

TEXTO DE LA FIANZA DEL 10% DE GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Los Participantes que opten por garantizar el cumplimiento del contrato a través de fianza, deberán presentarla con el siguiente texto:

(NOMBRE DE LA AFIANZADORA), EN EL EJERCICIO DE LA AUTORIZACIÓN QUE ME OTORGA EL GOBIERNO FEDERAL A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO EN LOS TÉRMINOS DE LOS ARTÍCULOS 5° Y 6° DE LA LEY FEDERAL DE INSTITUCIONES DE FIANZAS, ME CONSTITUYO FIADORA POR LA SUMA DE \$___ (CANTIDAD CON LETRA) A FAVOR DE LA **SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL GOBIERNO DE JALISCO** A EFECTO DE:

GARANTIZAR POR (NOMBRE DEL PROVEEDOR) CON DOMICILIO EN ___ COLONIA ___ CIUDAD ___ EL FIEL Y EXACTO CUMPLIMIENTO DE TODAS Y CADA UNA DE LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL CONTRATO NÚMERO ___, DE FECHA ___, CELEBRADO ENTRE NUESTRO FIADO Y LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE JALISCO, CON UN IMPORTE TOTAL DE \$___, DERIVADO DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN **XX**.

ESTA FIANZA ESTARÁ EN VIGOR POR 12 MESES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL CONTRATO.

ADICIONALMENTE ESTA FIANZA PODRÁ SER EXIGIBLE EN CUALQUIER TIEMPO PARA GARANTIZAR LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO Y BASES DEL PROCESO QUE LE DIERON ORIGEN, LA BUENA CALIDAD EN GENERAL DE LOS BIENES Y SERVICIOS, CUANDO SEAN DE CARACTERÍSTICAS INFERIORES A LAS SOLICITADAS EN LAS BASES DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN ANTERIORMENTE SEÑALADO Y/O CUANDO DIFIERAN EN PERJUICIO DE LA SECRETARÍA Y/O LA DEPENDENCIA, ASÍ COMO LA REPARACIÓN DE LOS DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS, DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIEREN APARECER Y QUE SEAN IMPUTABLES A NUESTRO FIADO CON MOTIVO DE LA CONTRATACIÓN QUE SE MENCIONA Y SOLO PODRÁ SER CANCELADA CON LA PRESENTACIÓN DE SU ORIGINAL POR PARTE DE NUESTRO FIADO.

IGUALMENTE, EN EL CASO QUE SE OTORQUE PRORROGA AL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO ASÍ COMO DURANTE LA SUBSTANCIACIÓN DE JUICIOS, RECURSOS O INCONFORMIDADES DE LOS BIENES Y SERVICIOS CONTRATADOS ESTA FIANZA CONTINUARÁ VIGENTE HASTA SU TOTAL RESOLUCIÓN.

EN CASO DE QUE LA PRESENTE FIANZA SE HAGA EXIGIBLE, LA AFIANZADORA Y EL FIADO ACEPTAN EXPRESAMENTE SOMETERSE AL PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 93 AL 95 BIS, 118 Y DEMÁS RELATIVOS DE LA LEY FEDERAL DE INSTITUCIONES DE FIANZAS EN VIGOR, PARA LA EFECTIVIDAD DE LAS FIANZAS, AÚN PARA EL CASO DE QUE PROCEDA EL COBRO DE INTERESES, CON MOTIVO DEL PAGO EXTEMPORÁNEO DEL IMPORTE DE LA PÓLIZA DE FIANZA REQUERIDA ACEPTANDO SOMETERSE A LA COMPETENCIA DE LOS TRIBUNALES DEL PRIMER PARTIDO JUDICIAL DEL ESTADO DE JALISCO, RENUNCIANDO A LOS TRIBUNALES QUE POR RAZÓN DE SU DOMICILIO PRESENTE O FUTURO, LES PUDIERA CORRESPONDER.

ANEXO 8

REQUISITOS DE DOCUMENTOS PARA PAGO.

CONTENIDO IMPRESO COMO DOCUMENTO DE VALOR

FISCAL:

SEGÚN SEA EL CASO QUE SE REQUIERA, SI ES RECIBO, FACTURA O NOTA DE CREDITO (TEXTUALMENTE)

FOLIO

RAZON SOCIAL DE LA CIA QUE EXPIDE

DOMICILIO FISCAL DE LA CIA QUE EXPIDE

REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES DE LA CIA QUE EXPIDE

CEDULA FISCAL DE LA CIA QUE EXPIDE

VIGENCIA FISCAL DEL RECIBO

DATOS CON LOS QUE SE DEBE LLENAR LOS RECIBOS

RAZON SOCIAL

DOMICILIO FISCAL

REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES

FECHA DE EMISION

PERIODO DE LA VIGENCIA DE LA POLIZA

FORMA DE PAGO (MENSUAL, SEMESTRAL, ANUAL)

NUMERO DE PAGO (ESTO ES SI ES EL PGO DEL 2º SEMESTRE POR EJEMPLO), O IGUAL 1/2, 2/2

TRAER LEYENDA DE **PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION**

IMPORTE CON NUMERO

IMPORTE CON LETRA (PROTECCION CON LETRA)

NUMERO DE POLIZA

RAMO DE SEGURO AL QUE SE REFIERE (VEHICULOS, GASTOS MEDICOS, VIDA, ETC)

MONEDA (NACIONAL)

NOTA: Todos los requisitos anteriores son enunciativos mas no limitativos de acuerdo a lo que establece el Artículo 29 y 29A del Código Fiscal de la Federación.

PARA EFECTOS DE PAGO

DOCUMENTOS Y SUS JUEGOS:

AVIONES

FACTURA (En pesos mexicanos al tipo de cambio de la facturación)

ORIGINAL Y 2 JUEGOS

POLIZA CON LA DESCRIPCION DE CADA UNO DE LOS EQUIPOS AEREOS

5 JUEGOS

CARATULA DE POLIZA

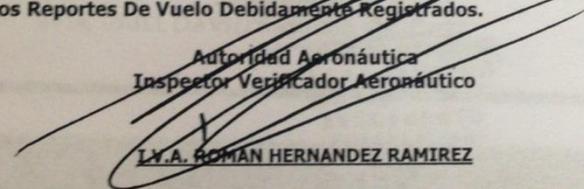
5 JUEGOS

CONDICIONES ESPECIALES IMPRESAS

SINIESTRALIDAD

SINIESTROS
AVIONES DOLARES

AÑO	IMPORTE	EVENTOS	
2010	\$		
2011	\$		
2012	\$400,000.00		HELICOPTERO matrícula XC-LJO daños módulo 2 y 4
2013			
2014			

NOMBRE DEL PILOTO FRANCISCO J. BANDERA RICKMAN		LIC. NIM. 200400779
FECHA	CLASE DE VUELO	DURACION TOTAL
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p>DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA COMANDANCIA AEROPUERTO GUADALAJARA</p> </div>  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Guadalajara, Jal. 28 de Abril del 2014</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 199:55 horas. De Vuelo En El Periodo Del 25 De Abril del 2013 al 25 De Abril Del 2014 En los equipos AS50 Y SK70 Al amparo de su Lic. No. 200400779 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total 3,996:45 Horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados. </p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Autoridad Aeronáutica Inspector Verificador Aeronáutico  I.V.A. ROMAN HERNANDEZ RAMIREZ </p>		
A LA PAGINA SIGUIENTE	TOTAL HORAS	

NOMBRE

Rafael Sanchez Alvarez

LIC. TIPO

PCH

FECHA

/ /
/ /
/ /
/ /
/ /
/ /
/ /
/ /
/ /
/ /
/ /



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Guadalajara, Jal. 21 de Mayo del 2013

Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 1,199:27 hrs. De Vuelo En El Periodo Del 20 De Mayo Del 2011 al 20 De Mayo Del 2013 En los equipos BELL-412, BELL-407. Al amparo de Licencia No 200500869 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 6,826:41 Horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.

Autoridad Aeronáutica

Inspector Verificador Aeronáutico

I.V.A. URIEL DAVID BASTIDA SANCHEZ

DEPTO. DE INSPECCION
AERONAUTICA
COMANDANCIA
AEROPUERTO
GUADALAJARA

NOMBRE DEL PILOTO

JUAN CARLOS Lopez VARGAS

LIC. NUM.

2001103551

FECHA



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

DEPTO. DE INSPECCION
AERONAUTICA
COMANDANCIA
AEROPUERTO
GUADALAJARA



Guadalajara, Jal. 09 de Septiembre del 2013

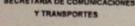
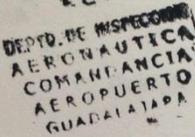
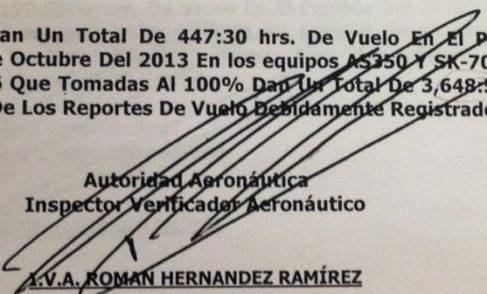
Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 144:45 hrs. De Vuelo En El Periodo Del 05 de Octubre Del 2012 al 08 de Septiembre Del 2013 En el equipo AS-350. Al amparo de su Licencia numero 200110335 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 6,354:20 horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.

Autoridad Aeronáutica
Inspector Verificador Aeronáutico

I.V.A. ROMÁN HERNANDEZ RAMÍREZ

A LA PAGINA SIGUIENTE

TOTAL HORAS

NOMBRE DEL PILOTO Rogelio Barrena Gonzalez		LIC. NUM. 200303046
FECHA	     <p style="text-align: right;">Guadalajara, Jal. 30 de Octubre del 2013</p> <p>Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 447:30 hrs. De Vuelo En El Período Del 17 de Diciembre Del 2011 al 30 de Octubre Del 2013 En los equipos AS350 Y SK-70. Al amparo de su Licencia numero 200303046 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 3,648:50 horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.</p> <p style="text-align: center;"> Autoridad Aeronáutica Inspector Verificador Aeronáutico  <u>J.V.A. ROMAN HERNANDEZ RAMÍREZ</u> </p>	
	TOTAL DE HORAS	

Fecha	Tripulación		Lugar			Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombres	Misión	Salida	Llegada	Salida	Llegada				
12-Ago-14	José L. Zarzaga	Mesaje A	90L - Su JUAN - MOE - ZLO - CHIHUELA - PVR		08:30	20:15		1170.3	7/3097	
13-Ago-14	José L. Zarzaga	Mesaje A	PVR - 90L		07:30	08:30	1.0			
14-Ago-14	Carlos Lopez	PVR	PVR - 90L		09:30	10:30				
15-Ago-14	Carlos Lopez	PVR	PVR - 90L		09:30	10:30				
19-Ago-14	Carlos Lopez	PVR	PVR - 90L		09:30	10:30				
20-Ago-14	R. Luna	Mesaje A	90L - C. del - 90L		11:50	15:05	.3	1198.1	2/3018	
21-Ago-14	R. BARRERA	OPERARIO COMISARIA	90L - ETAMIA - 90L		13:00	17:00	1.8	1179.9	3/3021	
23-Ago-14	FED. BARRERA	OPERARIO COMISARIA	90L - LCL - SN. COST. - 90L		09:45	12:45	1.8	1181.7	5/3026	
24-Ago-14	R. Sanchez Alva	Tasador	90L - Su Sebastian - 90L		16:30	20:05	2.3	1184.0	3/3029	
27-Ago-14	Zarzaga / Ayuna	Tasador	90L - Su Sebastian - 90L		07:30	16:52	2.9	1186.9	6/3035	
28-Ago-14	Carlos Lopez	PVR	PVR - 90L		08:40	12:30	2.5	1189.4	4/3039	
29-Ago-14	R. Luna	PVR	90L - Pe - Su Ancha - 90L		13:59	19:43	2.6	1192.0	5/3044	
1-Sep-14	R. Sanchez	Tasador	90L - Pe - Su Ancha - 90L		07:45	9:35	1.8	1193.8	1/3045	
1-Sep-14	R. Sanchez A	Tasador	90L - Pe - Su Ancha - 90L		13:00	13:15	.3	1194.1	1/3046	

Nº 0005

CICLOS Nº		CICLOS Nº		Reportes de Vuelo		Power Check	
MARGINAL	TOTAL	MARGINAL	TOTAL	Piloto	Mantenimiento	Fecha	No Vuelo
640.90	72.05						
631.95	72.40						
606.55	34.20						
126	165.42	0.37	725.85	<i>OK</i>	Se efectuó lavado de convertidor Jesús Antonio 1808.14 20060206	TRQ	OAT °C
1.80	165.28	0.80	727.02	<i>OK</i>	Se recibió de control de licencia 24400 de 1808.14 20060206	T4 Marginal	TRQ Marginal
2.06	158.28	0.87	727.89	UNION DE CONTROL RENOVADA N° 1811	1808.14 20060206	Fecha	No Vuelo
3.11	160.41	1.30	729.19	730.24 N° 68.50 U.F.P.S	1808.14 20060206	Ng	Nf %
2.11	162.24	1.45	730.24	730.24 N° 68.50 U.F.P.S	1808.14 20060206	T4	Zp
1.00	164.11	.43	730.67	1808.14 20060206	1808.14 20060206	TRQ	OAT °C
1.81	164.92	.43	731.10	1808.14 20060206	1808.14 20060206	T4 Marginal	TRQ Marginal
1.87	166.579	.43	731.53	1808.14 20060206	1808.14 20060206	Fecha	No Vuelo
.81		.37		1808.14 20060206	1808.14 20060206	Ng	Nf %
.81		.34		1808.14 20060206	1808.14 20060206	T4	Zp
				1808.14 20060206	1808.14 20060206	TRQ	OAT °C
				1808.14 20060206	1808.14 20060206	T4 Marginal	TRQ Marginal

018

Fecha	Tripulación		Misión	Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombres			Salida	Llegada	Salida	Llegada			
01/12/14	Flz Luna		GPRA.	1501 - Cu. Sal. - Totolhan - C. Sal. - T. GOL	12:17	16:30	1.2	1833.3	4	
3-Abr-14	Lazaga Alvarado		GIRA	GOL-BOGOTAN-21-GOL	11:10	15:40	1.0	1834.3	5	
4-Abr-14	Cap. Lazaga A		GIRA.	GOL-21-QUITUA-21-GOL	11:03	14:12	1.3	1835.6	4	
7-Abr-14	Cap. Sanchez A.		Operativo	GOL - Sta. M. De. GOL	12:00	14:20	2.6	1838.2	4	
09/Abr/14	Fco. BANDERA R.		T. VASCAPO FISCAL BSA	GOL - BOGOTAN - GOL	10:10	18:00	1.8	1840.0	4	
10/Abr/14	Lazaga A		GIRA	GOL-AUT-AND - GOL-ZAM	09:30	14:45	4.9	1844.9	11	
11/Abr/14	POVEDA. BARRERO		operativo	GOL - Qu. Nariño - GOL	03:20	16:00	4.0	1848.9	6	
11/Abr/14	Fco. BANDERA R.		T. VASCAPO A1	GOL-COAL - GOL	18:00	20:15	1.9	1850.8	4	
15/Abr/14	Fco. BANDERA R.		T. VASCAPO A1	GOL-COAL - GOL	10:00	11:30	0.4	1851.2	2	
15/Abr/14	Fco. BANDERA R.		T. VASCAPO A1	GOL-COAL - GOL	12:00	13:35	1.0	1852.8	1/2280	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	15:00	15:06	0.1	1952.9	2/2982	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	15:15	15:22	0.1	1953.0	2/2984	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	15:35	15:48	0.2	1853.2	1/2985	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	16:00	16:12	0.2	1853.4	2/2987	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	16:20	16:32	0.2	1853.6	1/2988	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	16:50	16:56	0.1	1953.7	1/2989	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	17:10	17:16	0.1	1853.8	1/2990	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	17:25	17:37	0.2	1854.0	1/2991	
21/8/14	ISRAEL SANCHEZ		de AMUNTO	QET	17:50	18:08	0.3	1854.3	2/2993	

018

Nº	Total de Aterrizajes 2935	Ciclos		Inspecciones		Piloto	Reportes de Vuelo		Mantenimiento		Power Check	
		Ng	Nf	Prevuelo	Postvuelo		Fecha	No Vuelo	Fecha	No Vuelo		
3	4	403.55	969.09	20070326	20070326	OPN OK. D.		15/04/14				
3	5	407.90	970.65	20070326	20070326	OPN. Normal. J. Jul		15/04/14				
6	4	411.30	972.05	20070326	20070326	OPN. Normal. J. Jul		15/04/14				
2	4	414.25	973.50	20070326	20070326	OPN. Normal. J. Jul		15/04/14				
0	4	418.05	974.90	20070326	20070326	OP. OK		15/04/14				
9	11	426.25	978.40	20070326	20070326	OPN. Normal. J. Jul		15/04/14				
9	4	433.40	981.30	20070326	20070326	OPN. OK		15/04/14				
8	2	434.95	981.95	20070326	20070326	OP. OK		15/04/14				
9	2/2982	435.80	982.40	20070326	20070326	OP. OK		15/04/14				
0	2/2984	491.25	96.70					15/04/14				
2	1/2985	491.90	77.00					15/04/14				
4	2/2987	492.35	77.40					15/04/14				
6	1/2988	493.50	77.70					15/04/14				
7	1/2989	494.70	78.11					15/04/14				
8	1/2990	495.45	79.44					15/04/14				
0	1/2991	495.70	78.65					15/04/14				
3	2/2993	496.65	78.95					15/04/14				
3	2/2993	499.05	79.55					15/04/14				

018

de ajes	Chilos	Inspecciones		Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check	
		Prevuelo	Postvuelo				Fecha	No Vuelo
	910.05	969.09	20010236	20010236	OPN OK. A.		Fecha 15/04/14	No Vuelo
	910.90	970.65	20010236	20010236	OPN. Normal. J. Jul		Ng 96.546	Nf% 395
	911.00	972.05	20010236	20010236	Normal J. Jul		T4 7622c	Zp 6860
	911.15	973.50	20010236	20010236	Normal J. Jul		TRQ 66.0%	OAT °C 21.3
	911.05	974.90	20010236	20010236	OP. OK		T4 Margin -76c Good	TRQ Margin 42246.604
	911.07	978.40	20010236	20010236	OPN. Normal. J. Jul		Fecha	No Vuelo
	911.10	981.30	20010236	20010236	OPN. OK		Ng	Nf%
	911.15	981.95	20010236	20010236	OP OK		T4	Zp
	911.20	982.40	20010236	20010236	OP. OK		T4 Margin	TRQ Margin
	911.25	983.70	20010236	20010236			Fecha	No Vuelo
	911.30	984.00	20010236	20010236			Ng	Nf%
	911.35	984.30	20010236	20010236			T4	Zp
	911.40	984.60	20010236	20010236			TRQ	OAT °C
	911.45	984.90	20010236	20010236			T4 Margin	TRQ Margin
	911.50	985.20	20010236	20010236			Fecha	No Vuelo
	911.55	985.50	20010236	20010236			Ng	Nf%
	912.00	985.80	20010236	20010236			T4	Zp
	912.05	986.10	20010236	20010236			TRQ	OAT °C
	912.10	986.40	20010236	20010236			T4 Margin	TRQ Margin

013

Fecha	Tripulación		Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombres	Misión	Salida	Llegada	Salida	Llegada			

MEXICO D.F. A 1 DE NOVIEMBRE DEL 2013
 CON ESTA FECHA PASA A INSPECCION POR REVALIDACION DE CERTIFICADO
 DE AERONAVEGABILIDAD, AL HELICOPTERO CON LOS SIGUIENTES DATOS:

MATRICULA XC-LJP

MARCA	MODELO	SERIE	T. TOTAL	T.U.R.M.
EUROCOPTER	AS 350 B3	3907	1698.40	N.T.

MOTORES		POS.	SERIE	T. Total	T.U.R.M.
MARCA	TURBOWECA	01	23120	1698.40	N.T.
MODELO	ARRIEL 2B1				

ROTOR PRINCIPAL		POS.	SERIE	T. Total	T.U.R.M.
NUCLEO/MARCA	EUROCOPTER	01	M2614	1698.40	N.T.
MODELO	355A31-0002-01	02			
PALAS/MARCA	EUROCOPTER	01	42155	1.3	N.T.
MODELO	355A11-0030-04	02	27267	1698.40	N.T.
		03	42136	1.3	N.T.
		04			

ROTOR DE COLA		POS.	SERIE	T. Total	T.U.R.M.
NUCLEO/MARCA	EUROCOPTER	01	MA 2959	1698.40	N.T.
MODELO	350A33-2119-05	02			
PALAS/MARCA	EUROCOPTER	01	10661	1698.40	N.T.
MODELO	355A12-0090-04	02			

AUTORIDAD AERONAUTICA VERIFICADORA
 ING. Roberto Martinez Delgadillo



Sikorsky
A United Technologies Company

AIRCRAFT ACCEPTANCE DATA

SECTION: 4
PAGE 1

MODEL NO: S-70i REGISTRATION NO: XC-SPJ SERIAL NO: 703743

REMARKS - PILOT OR INSPECTOR	SIGNATURE	DATE
This Aircraft, S/N 703743 has been inspected and accepted for flight.	<i>[Signature]</i>	
All required ground runs and operational checks have been completed. This Aircraft has been accepted for flight.	P. Pineda - Sikorsky Aircraft	27 07 2011
This Aircraft, Serial Number 703743 has been Production Flight Tested and Accepted in Accordance With A.T.P. 25126 on this date.	M. Skaggs - Lytle # 2061185	27 07 2011
	M. Skaggs - Lytle # 2061185	02 09 2011

Sikorsky
A United Technologies Company

AIRCRAFT FLIGHT LOG

SECTION: 4
PAGE 1

MODEL NO: S-70i REGISTRATION NO: XC-SPJ SERIAL NO: 703743

DATE	FLIGHT DETAIL	FLIGHT NUMBER	NUMBER OF LANDINGS		TIME	SIGNATURE	AIRCRAFT TOTAL TIME Carried Forward
			LAND	WATER			
	OR-AND-GDL-LAIDMA-GDL	186	4	—	2.0	SARDESA/BANDESA	327.8
	OR-AND-GDL-AJITIA-AJITIA-GDL	187	6	—	2.0	SARDESA/BANDESA	337.4

Nº 0004

Cidos		Inspecciones		Reportes de Vuelo		Power Check	
Nº	Nº	Prevuelo	Postvuelo	Piloto	Mantenimiento	Fecha	No Vuelo
						T4	Zp
						TRQ	OAT °C
						T4 Margin	TRQ Margin
						TRQ	OAT °C
						T4 Margin	TRQ Margin
						TRQ	OAT °C
						T4 Margin	TRQ Margin

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-110

SE CERTIFICA QUE: EL PLANTADOR PASO INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD

TI: 1166.0 HRS. T.U.R.M. N/T HRS.
MARCA: EUROCOPTER MODELO: A5390B3
NUMERO DE SERIE: 3906 FECHA: 13-86-14
LUGAR: GUADALAJARA JAL.

LVA. GALDINO PEREZ DEHESA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FINMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-110

SE CERTIFICA QUE: ROTOR PRINCIPAL PASO INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD

TI: 1166.0 HRS. T.U.R.M. N/T HRS.
MARCA: EUROCOPTER MODELO: 355A31-0002-01
NUMERO DE SERIE: M269 FECHA: 13-86-14
LUGAR: GUADALAJARA JAL.

LVA. GALDINO PEREZ DEHESA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FINMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-110

SE CERTIFICA QUE: PASO INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD

TI: 1166.0 HRS. T.U.R.M. N/T HRS.
MARCA: TURBOMECA MODELO: ARN121
NUMERO DE SERIE: 23134 FECHA: 13-86-14
LUGAR: GUADALAJARA JAL.

LVA. GALDINO PEREZ DEHESA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FINMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-110

SE CERTIFICA QUE: ROTOR DE COXA PASO INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

TI: 1166.0 HRS. T.U.R.M. N/T HRS.
MARCA: EUROCOPTER MODELO: 350A33-2119-05
NUMERO DE SERIE: M00357 FECHA: 13-86-14
LUGAR: GUADALAJARA JAL.

LVA. GALDINO PEREZ DEHESA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

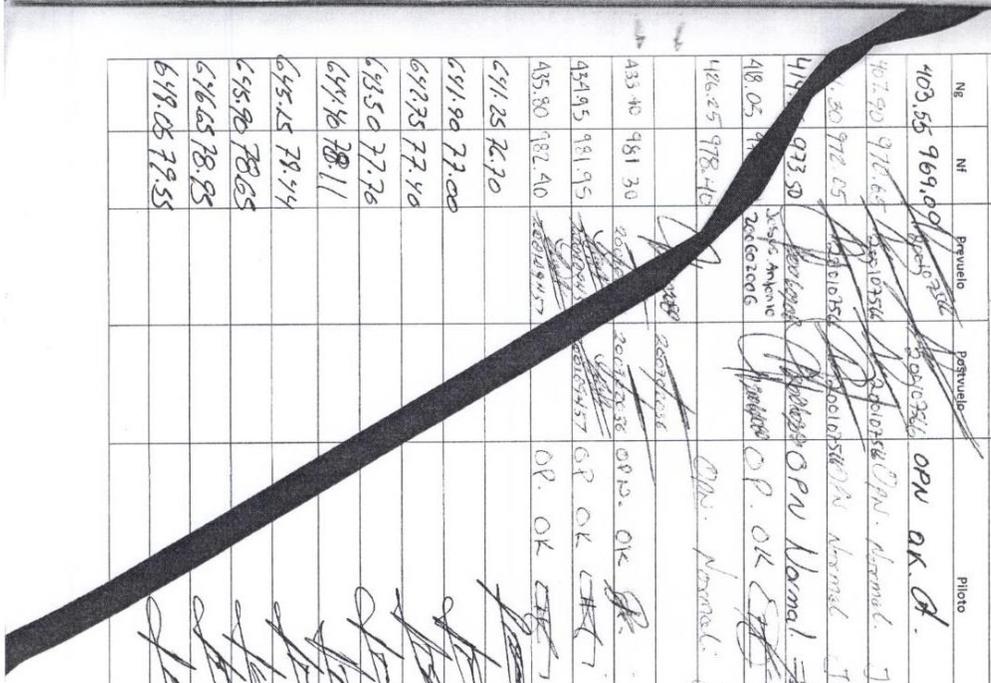
FINMA

018

Fecha	Tripulación		Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombre	Misión	Salida	Llegada	Salida	Llegada			
01-IV-14	Ptz Luna	GRPA	1506 - C. Sal - Tofotich	12:17	16:30	1.2	1839.3	4	
3-IV-14	Cap. Izazaga Alvarado	GRPA	GRU - CERRILLOS - 21-GRU	11:10	15:40	1.0	1834.3	5	
4-IV-14	Cap. Izazaga A.	GRPA	GRU - 21 - QUINTANA ROO	11:05	14:12	1.3	1835.6	4	
7-IV-14	Cap. Sanchez A.	Orchivos	GRU - SIA - 19 - GRU	11:00	14:20	2.6	1838.2	4	
09-IV-14	Fco. BANCIVERA R.	TASUARO FISAL B14	CUL - BUENOS - CUL	10:10	18:00	1.8	1840.0	4	
10-IV-14	Izazaga A.	GRPA	GRU - AUSTRIAN - GRU - TAMU	09:30	14:45	4.9	1844.9	11	
11-IV-14	Paceticio. Paceticio	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	09:30	16:00	4.0	1848.9	4	
11-IV-14	Fco. BANCIVERA R.	TASUARO	CUL - CUL - CUL	10:00	11:30	0.4	1851.2	2	
15-IV-14	Fco. BANCIVERA R.	TASUARO	CUL - CUL - CUL	10:00	11:30	0.4	1851.2	2	
15-IV-14	Fco. BANCIVERA R.	TASUARO	CUL - CUL - CUL	10:00	11:30	0.4	1851.2	2	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	15:00	15:06	0.1	1952.9	2/2982	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	15:15	15:22	0.1	1953.0	2/2984	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	15:35	15:48	0.2	1853.2	1/2985	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	16:00	16:12	0.2	1853.4	2/2987	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	16:20	16:32	0.2	1853.6	1/2988	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	16:50	16:56	0.1	1953.7	1/2989	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	17:10	17:16	0.1	1853.8	1/2990	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	17:25	17:37	0.2	1854.0	1/2991	
21-IV-14	IZAZAGA SAUCHEZ	GRPA	GRU - TAMU - GRU - TAMU	17:50	18:08	0.3	1854.3	2/2993	

018

Nº	Ciclos	NF	Inspecciones		Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check	
			Prevuelo	Postvuelo				Fecha	No Vuelo
3	40	403.55	969.00	OK	OK	J. J. J.		15/04/14	Nº %
3	5	407.90	976.65	OK	OK	J. J. J.		96.5%	Nº %
6	4	410.30	972.65	OK	OK	J. J. J.		76.2%	Zp
2	4	411.00	973.50	OK	OK	J. J. J.		66.0%	TRQ
0	4	418.05	978.40	OK	OK	J. J. J.		-76% Good	TRQ Mar
9	11	426.25	978.40	OK	OK	J. J. J.		72.2%	OAT °C
9	4	433.40	981.30	OK	OK	J. J. J.			Nº %
8	4	434.95	981.95	OK	OK	J. J. J.			Zp
2	2	435.80	982.40	OK	OK	J. J. J.			OAT °C
9	2/2982	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			TRQ Mar
0	2/2984	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			No Vuelo
2	1/2985	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			Nº %
4	2/2987	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			Zp
6	1/2988	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			OAT °C
7	1/2989	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			TRQ Mar
8	1/2990	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			No Vuelo
0	1/2991	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			Nº %
3	2/2993	491.90	77.00	OK	OK	J. J. J.			Zp
		649.05	79.55	OK	OK	J. J. J.			OAT °C
		649.05	79.55	OK	OK	J. J. J.			TRQ Mar



Nº	Total de Aterrizajes
3	40
3	5
6	4
2	4
0	4
9	11
9	4
8	4
2	2
9	1/2180
0	2/2982
2	1/2985
4	2/2987
6	1/2988
7	1/2989
8	1/2990
0	1/2991
3	2/2993

018

H/A	NI	Inspecciones		Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check	
		Prevuelo	Postvuelo				Fecha	No Vuelo
919.05	969.09	OK	OK	OPV OK			Fecha: 13/04/14 NF%: 96.5%	No Vuelo: 395
919.05	972.05	OK	OK	Normal			T4: 7622c TRQ: 6860	Zp: 21.3
919.15	973.50	OK	OK	Normal			T4 Margín: 66.0% OAT °C: 21.3	TRQ Margín: 4724 Good
919.05	974.90	OK	OK	OP. OK			Fecha: -76.2 Good	No Vuelo
919.05	978.40	OK	OK	Normal			Fecha: -76.2 Good	No Vuelo
919.40	981.30	OK	OK	OK			Ng	Nf%
919.45	981.95	OK	OK	OK			T4	Zp
919.45	982.40	OK	OK	OK			TRQ	OAT °C
919.45	982.40	OK	OK	OK			T4 Margín	TRQ Margín
919.45	982.90	OK	OK	OK			Fecha	No Vuelo
919.45	982.90	OK	OK	OK			Ng	Nf%
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4	Zp
919.45	982.90	OK	OK	OK			TRQ	OAT °C
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4 Margín	TRQ Margín
919.45	982.90	OK	OK	OK			Fecha	No Vuelo
919.45	982.90	OK	OK	OK			Ng	Nf%
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4	Zp
919.45	982.90	OK	OK	OK			TRQ	OAT °C
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4 Margín	TRQ Margín
919.45	982.90	OK	OK	OK			Fecha	No Vuelo
919.45	982.90	OK	OK	OK			Ng	Nf%
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4	Zp
919.45	982.90	OK	OK	OK			TRQ	OAT °C
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4 Margín	TRQ Margín
919.45	982.90	OK	OK	OK			Fecha	No Vuelo
919.45	982.90	OK	OK	OK			Ng	Nf%
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4	Zp
919.45	982.90	OK	OK	OK			TRQ	OAT °C
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4 Margín	TRQ Margín
919.45	982.90	OK	OK	OK			Fecha	No Vuelo
919.45	982.90	OK	OK	OK			Ng	Nf%
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4	Zp
919.45	982.90	OK	OK	OK			TRQ	OAT °C
919.45	982.90	OK	OK	OK			T4 Margín	TRQ Margín

013

Fecha	Tripulación		Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombres	Misión	Salida	Llegada	Salida	Llegada			

MEXICO D.F., A 1 DE NOVIEMBRE DEL 2013
 CON ESTA FECHA PASA A INSPECCION POR REVALIDACION DE CERTIFICADO
 DE AERONAVEGABILIDAD, AL HELICOPTERO CON LOS SIGUIENTES DATOS:

MATRICULA XC-LJP

MARCA	MODELO	SERIE	T. TOTAL	T.U.R.M.
EUROCOPTER	AS 350 B3	3907	1698.40	N.T.

MOTORES		POS.	SERIE	T. Total	T.U.R.M.
MARCA	TURBOMECA	01	23120	1698.40	N.T.
MODELO	ARRIEL 2B1				

ROTOR PRINCIPAL		POS.	SERIE	T. Total	T.U.R.M.
NUCLEO MARCA	EUROCOPTER	01	M2614	1698.40	N.T.
MODELO	355A31-0002-01	02			
PALAS MARCA	EUROCOPTER	01	42155	1.3	N.T.
MODELO	355A11-0030-04	02	27267	1698.40	N.T.
		03	42136	1.3	N.T.
		04			

ROTOR DE COLA		POS.	SERIE	T. Total	T.U.R.M.
NUCLEO MARCA	EUROCOPTER	01	MA 2959	1698.40	N.T.
MODELO	350A35-2119-06	02			
PALAS MARCA	EUROCOPTER	01	10861	1698.40	N.T.
MODELO	355A12-0030-04	02			

AUTORIDAD AERONAUTICA VERIFICADORA
 ING. Roberto Martinez Delgadillo



Date Date	Equipage - Crew		Lieu - Place		Heure - Times		Heures de Vol Hour of flight	Nombre du Vol Number of flight
	Noms Names	Fonction Duties	Depart Departure	Arrivée Arrival	Depart Departure	Arrivée Arrival		
11/sep/2019	R. Sanchez Alba	Traslado Mantenimiento	Q120 -	GOL	11:50 2019.5	16:20 2019.5	1.9	2/4599
02/SEP/19	Fco. BAVIDEZ R	TRASLADO MANTENIMIENTO	GOL-CHACHAIGUITHA	GOL	2019.5	2019.5	2.0	3/4602

Date
Date

Registration
Cantv

Lieu - Place

Heure - Times

Hours de Vol
Hour of flight

Nature du Vol
Nature of flight

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

Depart
Departure

Arrivee
Arrival

Report
Brought forward

SE CERTIFICA QUE:
EL PLANEADOR: MATRICULA: XCJH

PASO INSPECCION POR: REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVIGABILIDAD
TI: 1904.42 HRS

MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M.: N.T. HRS

NUMERO DE SERIE: 3902 MODELO: AS-350 B3

LUGAR: GUADALAJARA JAL. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FIRMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

SE CERTIFICA QUE:
REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVIGABILIDAD
TI: 1904.42 HRS

MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M.: N.T. HRS

NUMERO DE SERIE: M2102 MODELO: 350A1-0902 Q

LUGAR: GUADALAJARA JAL. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FIRMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

SE CERTIFICA QUE:
REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVIGABILIDAD
TI: 1904.42 HRS

MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M.: N.T. HRS

NUMERO DE SERIE: M2102 MODELO: 350A1-0902 Q

LUGAR: GUADALAJARA JAL. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FIRMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

SE CERTIFICA QUE:
MOTORA: XCJH

PASO INSPECCION POR: REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVIGABILIDAD
TI: 1904.42 HRS

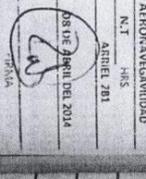
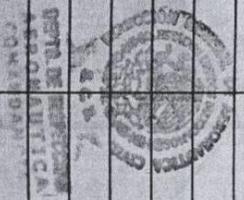
MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M.: N.T. HRS

NUMERO DE SERIE: M2102 MODELO: 350A1-0902 Q

LUGAR: GUADALAJARA JAL. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

FIRMA



NOMBRE DEL PILOTO

Lozano Barnein Gustavo

LIC. NUM.

200303046

FECHA



DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA AEROPUERTO GUADALAJARA



Guadalajara, Jal. 30 de Octubre del 2013

Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 447:30 hrs. De Vuelo En El Periodo Del 17 de Diciembre Del 2011 al 30 de Octubre Del 2013 En los equipos A5350-Y SK-70. Al amparo de Licencia numero 200303046 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 3,648:50 horas Con 1 Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Resididamente Registrados.

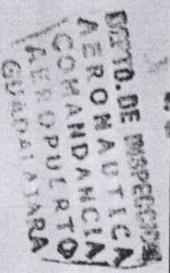
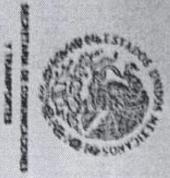
Autoridad Aeronáutica Inspector Verificador Aeronáutico

J.V.A. ROMAN HERNANDEZ RAMÍREZ

TOTAL DE HORAS

NOMBRE DEL PILOTO FRANCISCO J. GALINERA RIVERA LIC. NIM. 200400779

FECH CLASE DE VUELO DURACION TOTAL



Guadalajara, Jal. 28 de Abril del 2014

Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 199:55 horas. De Vuelo En El Periodo Del 25 De Abril del 2013 al 25 De Abril Del 2014 En los equipos ASSD 5K70 Al amparo de su Lic. No. 200400779 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total ~~386:45~~ horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.

Autoridad Aeronáutica
Inspector Verificador Aeronáutico
[Signature]
L.A. ROMAN HERNANDEZ RAMIREZ

A LA PAGINA SIGUIENTE TOTAL HORAS

NOMBRE DEL PILOTO

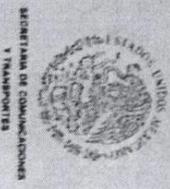
Leon Arturo Lopez Vazquez

LIC. NUM.

20011035

FECHA

Guadalajara, Jal. 09 de Septiembre del 2013



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DEPTO DE INGENIERIA AERONAUTICA
COMANDANCIA AEROPUERTO
GUADALAJARA



Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 144:45 hrs. De Vuelo En El Periodo Del 05 de Octubre Del 2012 al 08 de Septiembre Del 2013 En el equipo AS-350. Al amparo de su Licencia numero 200110335 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 6,358:20 horas. Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados,

Autoridad Aeronautica
Inspector Verificador Aeronautico

[Signature]
LYA. ROMAN HERNANDEZ RAMIREZ

A LA PAGINA SIGUIENTE

TOTAL HORAS



Marca	Sikorsky
Matrícula	XC-5PJ
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo 570i / Serie 703743 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	20 Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Dos
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Limites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	16,690,000.00 USD (<i>Dieciséis Millones Seiscientos Noventa Mil Dólares Americanos</i>)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos (para clasificación y reclasificación para el tipo de aeronaves) aero fotografía, labores policíacas, (como simulacros, actividades de patrullaje y vigilancia, control de tráfico, persecución de delincuentes, lucha contra el narcotráfico), vuelos de prueba por mantenimiento, transporte de personal VIP, combate contra incendios su localización y ataque directo al fuego incluyendo supresión del fuego.
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos



Guadalajara Jalisco, Septiembre de 2014

Marca	Eurocopter
Matricula	XC-LJP
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo AS350 B3 / Serie 3907 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	Cinco Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Uno
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Limites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	2,000,000.00 USD (Dos Millones de Dólares Americanos)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Vuelos diurnos y nocturnos para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos (para clasificación y reclasificación para el tipo de aeronaves) aereo fotografía, labores policíacas, (como simulacros, actividades de patrullaje y vigilancia, control de tráfico, persecución de delincuentes, lucha contra el narcotráfico), vuelos de prueba por mantenimiento, transporte de personal VIP, combate contra incendios su localización y ataque directo al fuego incluyendo supresión del fuego.
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos



Guadalajara Jalisco, Septiembre de 2014

Marca	Eurocopter
Matricula	XC-LJO
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo AS350 B3 / Serie 3906 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	Cinco Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Uno
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Limites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	2,000,000.00 USD (Dos Millones de Dólares Americanos)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Vuelos diurnos y nocturnos para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos (para clasificación y reclasificación para el tipo de aeronaves) aereo fotografía, labores policíacas, (como simulacros, actividades de patrullaje y vigilancia, control de tráfico, persecución de delincuentes, lucha contra el narcotráfico), vuelos de prueba por mantenimiento, transporte de personal VIP, combate contra incendios su localización y ataque directo al fuego incluyendo supresión del fuego.
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos



Marca	Eurocopter
Matricula	XC-LIN
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo AS350 B3 / Serie 3902 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	Cinco Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Uno
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Límites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	2,000,000.00 USD (Dos Millones de Dólares Americanos)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Vuelos diurnos y nocturnos para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria,
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos



Nombre	Número de Licencia	Vigencia	Capacidades de Vuelo	Cursos Vigentes	Fecha	Horas Aeronave		Horas de Vuelo	al
						S-70	AS350B3		
Cap. P.A. Rogelio Barrera González	200303046	01/11/2014	PILOTO AS350B3 PILOTO S-70 INSTRUMENTOS/IFR VISORES NOCTURNOS	RECURRENTE AS350 B3 RECURRENTE SIKORSKY S70 CRM	06/04/2014 11/10/2013 28/04/2014	900	1700	3648:50	30/10/2013
Cap. P.A. Francisco José Bandera Richaud	200400779	29/04/2015	PILOTO AS350B3 COPLOTO S-70	RECURRENTE AS350 B3 RECURRENTE SIKORSKY S70	05/07/2014 14/02/2014	280	900	3886:45	28/04/2014
Cap. P.A. Rafael Sánchez Álvarez	200500869	22/05/2015	BELL407 BELL412 AS350B3 INSTRUMENTOS/IFR RTARI NIVEL 4	RECURRENTE AS350 B3 CRM	06/04/2014 28/04/2014		197	6826:41	21/05/2013
Cap. P.A. Juan Carlos López Vargas	200110355	02/10/2014	PILOTO AS350B2	RECURRENTE AS350 B3 CRM	22/03/2014 28/04/2014		1400	6354:20	09/09/2013

EQUIPO AEREO DEL PODER EJECUTIVO PARA ASEGURAR PERIODO 2014/2015

Num.	Marca	Modelo	Año	SERIE	Capacidad	Matricula	Valor de Casco	DEPENDENCIA
1	SIKORSKY	S70I	2011	703743	2+20	XC-SPJ	16,690,000.00 USD	FISCALIA GENERAL
2	EUROCOPTER	AS350 B3	2005	3907	2+8	XC-LJP	2,000,000.00 USD	FISCALIA GENERAL
3	EUROCOPTER	AS350 B3	2005	3906	2+9	XC-LJO	2,000,000.00 USD	FISCALIA GENERAL
4	EUROCOPTER	AS350 B3	2005	3902	1+5	XC-LJN	2,000,000.00 USD	FISCALIA GENERAL
5	BEECHJET	400	1988	RJ-48	1+5	XC-LJS	1,800,000.00 USD	DESPACHO DEL C. GOBERNADOR
6	BELL	412	1990	36014	1+5	XC-HGF	2,600,000.00 USD	DESPACHO DEL C. GOBERNADOR



Fiscalía
General del Estado
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

FISCALIA GENERAL DEL ESTADO
DIRECCION DEL ESCUADRON TACTICO AEREO

Quedó declarada Jalisco, Septiembre de 2014

Nombre	Numero de Licencia	Vigencia	Capacidades de Vuelo	Cursos Vigentes	Fecha	Horas Aeronave	Horas de Vuelo	al
Cap P. A. Rogelio Barrera González	200303046	01/11/2014	PILOTO AS350B3 PILOTO S-70 INSTRUMENTOS/IFR VISORES NOCTURNOS	RECURRENTE AS350 B3 RECURRENTE SIKORSKY S70 CRM	08/04/2014 11/10/2013 28/04/2014	S-70 AS350B3 900 1700	3648.50	30/10/2013
Cap P. A. Francisco José Bandera Richaud	200400779	29/04/2015	PILOTO AS350B3 COPILOTO S-70 BEL407 BEL412 AS350B3 INSTRUMENTOS/IFR RTARI NIVEL 4	RECURRENTE AS350 B3 RECURRENTE SIKORSKY S70 RECURRENTE AS350 B3 CRM	05/07/2014 14/02/2014 08/04/2014 28/04/2014	280 900 197	3886.45 6826.41	28/04/2014 21/05/2013
Cap P. A. Juan Carlos López Vargas	200110355	02/10/2014	PILOTO AS350B2	RECURRENTE AS350 B3 CRM	22/03/2014 28/04/2014	1400	6334.20	09/09/2013

NOMBRE DEL PILOTO

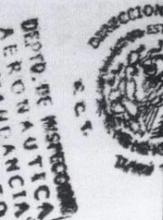
Rocio Barrena Guzman

LIC. NUM.

200303046

FECHA

Guadalajara, Jal. 30 de Octubre del 2013



Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 447:30 hrs. De Vuelo En El Periodo Del 17 de Diciembre Del 2011 al 30 de Octubre Del 2013 En los equipos AS350 Y SK-70. Al amparo de su Licencia numero 200303046 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 3,648:50 horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Que Idónticamente Registrados.

Autoridad Aeronáutica
Inspector Verificador Aeronáutico

A.V.A. ROMAN HERNANDEZ RAMIREZ

TOTAL DE HORAS

Handwritten signature

NOMBRE DEL PILOTO
FRANCISCO J. GARDUENYA REYNAU

CLASE DE AVION

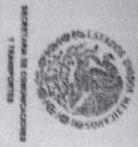
LIC. NIM.
200400779

FECH

DURACION TOTAL

DURACION TOTAL

OS
NS



SECRETARIA DE COMERCIO
Y TRANSPORTES

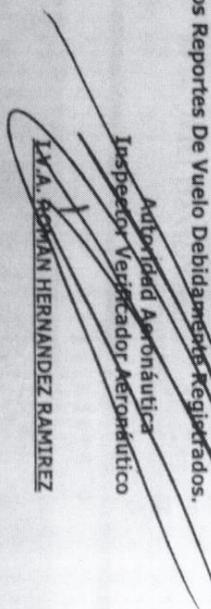
OFICINA DE INSPECCION
AERONAUTICA
COMANDANCIA
AEROPUESTO
GUADALAJARA



Guadalajara, Jal. 28 de Abril del 2014

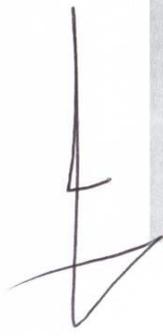
Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 199:55 horas. De Vuelo En El Periodo Del 25 De Abril del 2013 al 25 De Abril Del 2014 En los equipos ASS0 ~~Y~~ 5K70 Al amparo de su Lic. No. 200400779 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total ~~3,886:45~~ Horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.

Autoridad Aeronáutica
Inspector Verificador Aeronáutico


L.A. ROMAN HERNANDEZ RAMIREZ

ALA PAGINA SIGUIENTE

TOTAL HORAS



NOMBRE Rafael Saiz Alvarez LIC. TIPO PH No. 200500869

FECHA

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

Guadalajara, Jal. 21 de Mayo del 2013

Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 1,199:27 hrs. De Vuelo En El periodo Del 20 De Mayo Del 2011 al 20 De Mayo Del 2013 En los equipos BELL-412, BELL-407. Al amparo de Licencia No 200500869 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 6,826:41 Horas Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.

Autoridad Aeronáutica

Inspector Verificador Aeronáutico

I.V.A. URIEL DAVID BASTIDA SANCHEZ

DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA

AEROPUERTO CIUDADAJARA

INSTRUMENTOS

NOMBRE DEL PILOTO		LIC. NUM.	
Juan Carlos Lopez Vazquez		200103551	
FECHA		TOS	
Guadalajara, Jalisco, 09 de Septiembre del 2013		MINIS	
 DEPTO. DE SERVICIOS AERONAUTICA COMANDANCIA AEROPUERTO GUADALAJARA			
<p>Con Esta Fecha Se Certifican Un Total De 144:45 hrs. De Vuelo En El Periodo Del 05 de Octubre Del 2012 al 08 de Septiembre Del 2013 En el equipo AS-350. Al amparo de su Licencia numero 200110335 Que Tomadas Al 100% Dan Un Total De 6,354:20 horas. Con Lo Anterior A La Presentación De Los Reportes De Vuelo Debidamente Registrados.</p>			
Autoridad Aeronautica Inspector Verificador Aeronautico LVA. ROMAN HERNANDEZ RAMIREZ			
A LA PAGINA SIGUIENTE		TOTAL HORAS	

[Handwritten signature]



Fiscalía
General del Estado
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

FISCALÍA GENERAL DEL ESTADO
DIRECCIÓN DEL ESCUADRÓN TÁCTICO AÉREO

Guadalajara Jalisco, Septiembre de 2014

Marca	Sikorsky
Matrícula	XC-5PJ
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo 5701 / Serie 703743 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	20 Pasajeros / Personal Operativo y Civil
Número de Tripulantes	Dos
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Limites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	16,690,000.00 USD (<i>Dieciséis Millones Seiscientos Noventa Mil Dólares Americanos</i>)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos (para clasificación y reclasificación para el tipo de aeronaves) aereo fotografía, labores policíacas, (como simulacros, actividades de patrullaje y vigilancia, control de tráfico, persecución de delincuentes, lucha contra el narcotráfico), vuelos de prueba por mantenimiento, transporte de personal VIP, combate contra incendios su localización y ataque directo al fuego incluyendo supresión del fuego.
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos

Sikorsky
Aircraft Acceptance Data

MODEL NO.: S-701
REGISTRATION NO.: XC-SPJ

SERIAL NO.: 703743

AIRCRAFT FLIGHT LOG

DATE	FLIGHT DETAILS	FLIGHT NUMBER	NUMBER OF LANDINGS	LAND	WATER	TIME	SIGNATURE	PILOT
02-APR-60	01-1110A-DPL	186	4	—	—	2.0	BAERGA/BANDERA	2.0
04-APR-60	01-1110A-DPL	187	6	—	—	2.0	BAERGA/BANDERA	2.0

Sikorsky
Aircraft Acceptance Data

MODEL NO.: S-701
REGISTRATION NO.: XC-SPJ

SERIAL NO.: 703743

AIRCRAFT ACCEPTANCE DATA

REMARKS - PILOT OR INSPECTOR
This Aircraft S/N 703743 has been inspected and accepted for flight.

All required ground runs and operational checks have been completed. This Aircraft has been accepted for flight.

This Aircraft Serial Number 703743 has been Production Flight Tested and Accepted in Accordance With A.T.P. 25120 on the date:

14 Dec 1959 - 07:07 AM - 27:07 AM
P. Brown - Sikorsky Aircraft

14 Dec 1959 - 09:11 AM - 02:09 PM
M. Brown - Sikorsky Aircraft

DATE: _____
SIGNATURE: _____

4



Guadalajara Jalisco, Septiembre de 2014

Marca	Eurocopter
Matrícula	XC-LJP
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo AS350 B3 / Serie 3907 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	Cinco Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Uno
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Límites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	2,000,000.00 USD (Dos Millones de Dólares Americanos)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Vuelos diurnos y nocturnos para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos (para clasificación y recertificación para el tipo de aeronaves) aereo fotografía, labores policíacas, (como simulacros, actividades de patrullaje y vigilancia, control de tráfico, persecución de delincuentes, lucha contra el narcotráfico), vuelos de prueba por mantenimiento, transporte de personal VIP, combate contra incendios su localización y ataque directo al fuego incluyendo supresión del fuego.
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos

1313

Fecha	Tripulación		Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombres	Misión	Salida	Llegada	Salida	Llegada			

MEXICO D.F., A 1 DE NOVIEMBRE DEL 2013
 CON ESTA FECHA PASA A INSPECCION POR REVALIDACION DE CERTIFICADO
 DE AERONAVEGABILIDAD, AL HELICOPTERO CON LOS SIGUIENTES DATOS:

MATRICULA XC-LJP

MARCA	MODELO	SERIE	T. TOTAL	TUR.M.
EUROCOPTER	AS 350 B3	3907	1698.40	N.T.

MOTORES		POS.	SERIE	T. Total	TUR.M.
MARCA	TURBOMECA	01	23120	1698.40	N.T.
MODELO	ARRIEL 2B1				

ROTOR PRINCIPAL		POS.	SERIE	T. Total	TUR.M.
NUCLEO MARCA	EUROCOPTER	01	M2814	1698.40	N.T.
MODELO	365A31-0002-01	02			
PALAS MARCA	EUROCOPTER	01	42155	1.3	N.T.
MODELO	365A11-0030-04	02	27267	1698.40	N.T.
		03	42136	1.3	N.T.
		04			

ROTOR DE COLA		POS.	SERIE	T. Total	TUR.M.
NUCLEO MARCA	EUROCOPTER	01	MA 2959	1698.40	N.T.
MODELO	360A33-2119-05	02			
PALAS MARCA	EUROCOPTER	01	10661	1698.40	N.T.
MODELO	363A12-0090-04	02			

AUTORIDAD AERONAUTICA VERIFICADORA
 ING. Roberto Martinez Delgadillo



Fecha	Tripulación		Misión	Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Alertas
	Nombres			Salida	Llegada	Salida	Llegada			
01 IV-14	Itz Luna		GP-EX	1505-C-301 - Tofotlan	12:17	16:30	1.2	1833.3	4	
3-ABE-14	Leopoldo Alvarado		GP-BA	501-TEC-101-21-902	11:10	15:40	1.0	1834.3	5	
4-ABE-14	Cap. Leozaga A		GP-BA	501-21-902	11:03	14:12	1.3	1835.6	4	
7-ABE-14	Cap. Sanchez A.		GP-BA	501-21-902	11:00	14:20	2.6	1838.2	4	
09-ABE-14	Co. BARRONDEVA R		GP-BA	501-HUT-105-602	10:10	18:00	1.8	1840.0	4	
10-ABE-14	Leozaga A		GP-BA	501-21-902	09:30	19:45	4.9	1844.9	11	
11-ABE-14	POCERO, BARRONDEVA R		GP-BA	501-21-902	18:00	16:00	4.0	1848.9	4	
15-ABE-14	Co. BARRONDEVA R		GP-BA	501-21-902	10:00	11:30	0.4	1851.2	2	
15-ABE-14	Co. BARRONDEVA R		GP-BA	501-21-902	12:00	13:35	1.0	1852.8	1/2180	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	15:00	15:06	0.1	1952.9	2/2982	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	15:15	15:22	0.1	1953.0	2/2984	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	15:35	15:48	0.2	1853.2	1/2985	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	16:00	16:12	0.2	1853.4	2/2987	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	16:20	16:32	0.2	1853.6	1/2988	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	16:50	16:56	0.1	1853.7	1/2989	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	17:10	17:16	0.1	1853.8	1/2990	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	17:25	17:37	0.2	1854.0	1/2991	
21-8/14	ISRAEL SANDOZ DE MANTO		GP-T	LOC	17:50	18:08	0.3	1854.3	2/2993	

018

Ciclos	Inspecciones	Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check	
					Fecha	No\
403.55	969.00	OPV OK. P.			Fecha	No\
367.90	976.65	OPV OK. P.			15/04/14	
430	972.65	OPV OK. P.			Ng	96.5%
419	973.50	OPV OK. P.			T4	7622
418.05	973.50	OPV OK. P.			TRQ	66.0%
418.25	978.40	OPV OK. P.			T4 Margin	-762 Good 47
433.40	981.30	OPV OK. P.			Fecha	No\
434.95	981.95	OPV OK. P.			Ng	
435.80	982.40	OPV OK. P.			T4	
436.25	982.90	OPV OK. P.			TRQ	
437.35	983.40	OPV OK. P.			T4 Margin	
438.50	984.00	OPV OK. P.			Fecha	No\
439.65	984.65	OPV OK. P.			Ng	
440.80	985.30	OPV OK. P.			T4	
441.95	985.95	OPV OK. P.			TRQ	
443.10	986.60	OPV OK. P.			T4 Margin	
444.25	987.25	OPV OK. P.			Fecha	No\
445.40	987.90	OPV OK. P.			Ng	
446.55	988.55	OPV OK. P.			T4	
447.70	989.20	OPV OK. P.			TRQ	
448.85	989.85	OPV OK. P.			T4 Margin	
449.00	990.50	OPV OK. P.			Fecha	No\
449.15	991.15	OPV OK. P.			Ng	
449.30	991.80	OPV OK. P.			T4	
449.45	992.45	OPV OK. P.			TRQ	
449.60	993.10	OPV OK. P.			T4 Margin	
449.75	993.75	OPV OK. P.			Fecha	No\
449.90	994.40	OPV OK. P.			Ng	
449.05	995.05	OPV OK. P.			T4	
449.20	995.70	OPV OK. P.			TRQ	
449.35	996.35	OPV OK. P.			T4 Margin	

Total de Aterrizajes 2035	
3	41
3	5
6	4
2	4
0	4
9	11
9	6
8	4
2	2
8	1/2980
9	2/2982
0	2/2984
2	1/2985
4	2/2987
6	1/2988
7	1/2989
8	1/2990
10	1/2991
13	2/2993

[Handwritten signature]

018

Ida ejes	Núm		Inspecciones		Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check	
	Nº	MI	Prgvuelo	Postvuelo				Fecha	No Vuelo
	419,05	969,09	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK <i>[Signature]</i>			Fecha 13/04/14	No Vuelo
	419,05	970,05	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Nº 96,5%	Nº % 355
	419,05	972,05	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 7620	Zp 6860
	419,05	973,05	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			TRQ 66,0%	OAT °C 21,3
	419,05	974,05	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 Margin -72% Good	TRQ Margin 72% Good
	419,05	978,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Fecha	No Vuelo
	419,05	981,30	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Nº	Nº %
	419,05	981,95	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4	Zp
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			TRQ	OAT °C
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 Margin	TRQ Margin
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Fecha	No Vuelo
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Nº	Nº %
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4	Zp
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			TRQ	OAT °C
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 Margin	TRQ Margin
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Fecha	No Vuelo
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Nº	Nº %
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4	Zp
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			TRQ	OAT °C
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 Margin	TRQ Margin
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Fecha	No Vuelo
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Nº	Nº %
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4	Zp
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			TRQ	OAT °C
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 Margin	TRQ Margin
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Fecha	No Vuelo
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			Nº	Nº %
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4	Zp
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			TRQ	OAT °C
	419,05	982,40	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	OPN OK			T4 Margin	TRQ Margin

[Signature]



Guadalajara Jalisco, Septiembre de 2014

Marca	Eurocopter
Matrícula	XC-LIN
Modelo Serie y Uso de Frecuencia	Modelo AS350 B3 / Serie 3902 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	Cinco Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Uno
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Limites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	2,000,000.00 USD (Dos Millones de Dólares Americanos)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Vuelos diurnos y nocturnos para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos

Date	Location - Place	Hour - Times	Report	Nature of Flight
Date	Depart	Arrive	Hour of Flight	Nature of Flight
			Brought forward	

SE CERTIFICA QUE:

PASO INSPECCION POR: REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD

T.I. 1904.42 HRS

MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M. N.T HRS

NUMERO DE SERIE: 3902 MODELO: AS-350-B3

LUGAR: GUADALAJARA J.L. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO

NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

(Signature)

MATRICULA: XC-UN

EL PLANEADOR

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

COMANDO EN JEFE

SE CERTIFICA QUE:

PASO INSPECCION POR: REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD

T.I. 1904.42 HRS

MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M. N.T HRS

NUMERO DE SERIE: M2602 MODELO: 353A1-9002-01

LUGAR: GUADALAJARA J.L. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO

NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

(Signature)

MATRICULA: XC-UN

EL PLANEADOR

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

COMANDO EN JEFE

SE CERTIFICA QUE:

PASO INSPECCION POR: REVALIDACION CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD

T.I. 1904.42 HRS

MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M. N.T HRS

NUMERO DE SERIE: M2602 MODELO: 353A1-9002-01

LUGAR: GUADALAJARA J.L. FECHA: 08 DE ABRIL DEL 2014

L.V.A. ADOLFO MANUEL RAZO NUÑO

NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

(Signature)

MATRICULA: XC-UN

EL MOTOR

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

COMANDO EN JEFE

Date Date	Equipage - Crew		Lieu - Place		Heure - Times		Heures de Vol Hour of flight	Nbre de Vol Number of flight
	Noms Names	Fonction Duties	Départ Departure	Arrivée Arrival	Départ Departure	Arrivée Arrival		
11/sep/2019	R. Sanchez Ala	Trostarlo MANTO	Q120 -	502	14:50 2019.5	16:20 2019.5	1.9	2/4544
02/SEP/19	E.O. BAIDEZA R	TOSUARO AEROMEDICO	GOL-CHUQUALICHTA-GOL		2019.5	2019.5	2.0	3/4602

74



Guadalajara Jalisco, Septiembre de 2014

Marca	Eurocopter
Matrícula	XC-LIO
Modelo serie y Uso de Frecuencia	Modelo AS350 B3 / Serie 3906 / Uso 400 Horas Anuales
Número de Pasajeros y Tipo de Pasajeros	Cinco Pasajeros / Personal Operativo y Civiles
Número de Tripulantes	Uno
Bitácora de Vuelo de cada Aeronave	Ver Anexos
Bitácora de Vuelo de cada Capitán y copia de su Licencia (legible y vigente)	Ver Anexos
Límites Geográficos de Operación	México y Estados Unidos de Norte America
Valor Unitario de cada Aeronave	2,000,000.00 USD (Dos Millones de Dólares Americanos)
Todo tipo de carga y de actividades que realicen	Vuelos diurnos y nocturnos para actividades de C. Gobernador y / o cualquier otro funcionario, asuntos privados, ayuda industrial y Oficial del Gobierno, rescates y operaciones de salvamento por emergencia extraordinaria, entrenamiento de pilotos (para clasificación y recertificación para el tipo de aeronaves) aereo fotografía, labores policíacas, (como simulacros, actividades de patrullaje y vigilancia, control de tráfico, persecución de delincuentes, lucha contra el narcotráfico), vuelos de prueba por mantenimiento, transporte de personal VIP, combate contra incendios su localización y ataque directo al fuego incluyendo supresión del fuego.
Capacitación y Cursos de cada uno de los Pilotos	Ver Anexos

de
alms

Nº 0004

Ciclos	Inspecciones	Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check
Ng	Nf	Prevuelo	Postvuelo		Fecha No Vuelo
					Ng Nf%
					T4 Zp
					TRQ OAT °C
					T4 Margin TRQ Margin
					Fecha No Vuelo
					Ng Nf%
					T4 Zp
					TRQ OAT °C
					T4 Margin TRQ Margin

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-LJO

SE CERTIFICA QUE:
EL PLANEADOR
PASE INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD
TI: 1166.0 HES
MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M. N/T HES
NUMERO DE SERIE: 3905 MODELO: AS300B3
LUGAR: GUADALAJARA, JAL. FECHA: 13-ago-14

LVA GALDINO PEREZ DENISA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA
FIRMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-LJO

SE CERTIFICA QUE:
ROTOR PRINCIPAL
PASE INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD
TI: 1166.0 HES
MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M. N/T HES
NUMERO DE SERIE: M2609 MODELO: 355A31-0002-01
LUGAR: GUADALAJARA, JAL. FECHA: 13-ago-14

LVA GALDINO PEREZ DENISA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA
FIRMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-LJO

SE CERTIFICA QUE:
NOTION
PASE INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD
TI: 1166.0 HES
MARCA: TURBOMECA T.U.R.M. N/T HES
NUMERO DE SERIE: 23114 MODELO: ARHEL 281
LUGAR: GUADALAJARA, JAL. FECHA: 13-ago-14

LVA GALDINO PEREZ DENISA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA
FIRMA

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCION ADJUNTA DE SEGURIDAD AEREA
DEPARTAMENTO DE INSPECCION AEREA

MATRICULA: XC-LJO

SE CERTIFICA QUE:
NOTION DE COLA
PASE INSPECCION POR: REVALIDACION DE CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD
TI: 1166.0 HES
MARCA: EUROCOPTER T.U.R.M. N/T HES
NUMERO DE SERIE: M402537 MODELO: 359A31-219-05
LUGAR: GUADALAJARA, JAL. FECHA: 13-ago-14

LVA GALDINO PEREZ DENISA
NOMBRE DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA
FIRMA

T4 Margin TRQ Margin
TRQ OAT °C

Fecha	Tripulación		Misión	Lugar		Hora		Tiempo de Vuelo	Tiempo Total de Vuelo	Total de Aterrizajes
	Nombres			Salida	Llegada	Salida	Llegada			
12-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	08:30	20:15	1.0	1170.3	7/3097	
13-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
14-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
15-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
16-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
17-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
18-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
19-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
20-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
21-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
22-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
23-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
24-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
25-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
26-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
27-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
28-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
29-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
30-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
31-Ago-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	
1-Sep-14	José Tezoga		PERU-PA	90L-BOJAP-MGE-	07:30	08:30	1.0	1170.3	7/3097	

Nº 0005

CICLOS NF		CICLOS NF		Piloto	Reportes de Vuelo	Mantenimiento	Power Check	
PARCIAL	TOTAL	PARCIAL	TOTAL				Fecha	No Vuelo
649.90	72.05						Fecha	No Vuelo
							NG	NI%
641.95	72.40						T4	Zp
641.55	34.40						TRQ	OAT °C
165.42		0.37	725.85	<i>[Signature]</i>		Se efectuo trabajo de conversión de los Amperios 180814 20060206	Fecha	No Vuelo
165.42			726.22	<i>[Signature]</i>			T4 Margin	TRQ Margin
1.80	165.29						Fecha	No Vuelo
							NG	NI%
2.06	165.28		727.54			UNIDAD DE CONTROL ELECTRONICA - VFP POSITIVO EN DEMANDA N° 1811 - DEMANDA NIS 1152.	T4	Zp
3.11	164.41	1.37	730.14			TSN 1090.7 FH N° 155 RITE. 55	TRQ	OAT °C
2.11	163.24		732.24			NO SE HAN OPERADO	Fecha	No Vuelo
1.00	164.11	.43	730.67			AVIONETA AVN. QUEMADO	T4 Margin	TRQ Margin
						DIAZ # 12		
1.81	164.82	.43	731.10			<i>[Signature]</i>	Fecha	No Vuelo
							NG	NI%
1.87	166.59	.43	731.53			OPN Normal	T4	Zp
							TRQ	OAT °C
.81		.31				OPN Normal	T4 Margin	TRQ Margin
							Fecha	No Vuelo
							NG	NI%
							T4	Zp
							TRQ	OAT °C
							T4 Margin	TRQ Margin

[Signature]