

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

194 Promoción y desarrollo de infraestructura y obra pública en el estado

Unidad Presupuestal

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Unidad Responsable

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Unidad Ejecutora del Gasto

Despacho del Secretario de Infraestructura y Obra Pública

Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018

México Próspero

4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

4.5 Democratizar el acceso a servicios de telecomunicaciones.

Democratizar la Productividad

6.1 Llevar a cabo políticas públicas que eliminen los obstáculos que limitan el potencial productivo de los ciudadanos y las empresas.

Objetivos de Desarrollo Sostenible ONU

9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente el Eje, Tema, Objetivo del desarrollo y Estrategias del Plan Estatal de Desarrollo vinculadas con el Programa presupuestario:

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

Eje del Desarrollo	Economía próspera
Tema Central	Infraestructura y logística
Programa sectorial	Infraestructura y obra pública

Plan Institucional: *Plan Institucional 2014-2018 de Secretaría de Infraestructura y Obra Pública*

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link:

http://sepaf.jalisco.gob.mx/sites/sepaf.jalisco.gob.mx/files/secretaria_de_infraestructura_y_obra_publica.pdf

Objetivo del Desarrollo

O11 Mejorar la conectividad de Jalisco, sus regiones y municipios

Estrategia

O11E5 Propiciar la ampliación de servicios logísticos estratégicos para el desarrollo social y económico

O25 Mejorar la efectividad de las instituciones públicas y gubernamentales

OD25E1 Disminuir la incidencia de los actos de corrupción

OD25E2 Impulsar un gobierno abierto promotor de la transparencia, la rendición de cuenta, la participación ciudadana y el uso de tecnologías de información y comunicación

OD25E3 Incrementar la disponibilidad de recursos financieros y mejorar su uso y asignación

O25 Mejorar la efectividad de las instituciones públicas y gubernamentales

OD25E4 Mejorar la calidad y disponibilidad de información para la toma de decisiones de la sociedad y el gobierno

OD25E5 Mejorar la calidad y prestación de servicios públicos

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

194 Promoción y desarrollo de infraestructura y obra pública en el estado

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir a la proyección crecimiento y ejecución de las obras públicas y de infraestructura estatal, por medio del conocimiento compartido con otras entidades.

Alineación al programa
presupuestario federal

No Aplica

Identificación en
el Padrón de
Beneficiarios

No

Marco Jurídico

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39 Fracción VI, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios; 6 y 7 del Decreto de la Política de Bienestar para el Estado de Jalisco.

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: (X) Mejorable () En riesgo () Grave

De acuerdo al Plan Estatal de Desarrollo de Jalisco 2013-2033, dentro de la infraestructura e inversión pública, entre los problemas más importantes que tienen los jaliscienses, según encuesta ciudadana, dentro de las tres se encuentra: las malas condiciones de carreteras, persiste una insuficiente cobertura en los servicios básicos de vivienda, sobre todo en las regiones mas rezagadas en términos de su desarrollo, uno de los principales problemas que arrojó el taller de los expertos en materia de Infraestructura, fue que no se cubren con las necesidades entre las materias mencionadas la de equipamiento urbano (productiva y social).

Comportamiento y Evolución del Problema

Pero también se hace mención que en materia de infraestructura vial, urbana, se han favorecido las obras que privilegian el uso del automóvil, por sobre otras formas de transporte, por lo que la propuesta del presente plan es impulsar un crecimiento, económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las distintas regiones del Estado. promoviendo la ampliación de la inversión pública en infraestructura básica, urbana, productiva y social.

Población Potencial y Objetivo o Área de enfoque

Dirigido a toda la ciudadanía con el fin de promocionar y desarrollar la infraestructura y obra pública del Estado a través de la generación de:

- Apoyo al proceso presupuestario para mejorar la eficiencia institucional.
- La confiabilidad y efectividad del Gobierno suponen una gestión pública orientada a resultados llevada a cabo por funcionarios responsables y competentes, comprometidos con el bienestar de las personas y que impulsan la rendición de cuentas, la participación y la democracia.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa

El otorgamiento de apoyos a población objetivo, tales como:

- Apoyo al proceso presupuestario para mejorar más la eficiencia institucional.