

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa  
Presupuestario:

**477 Operación y mejoramiento de los dispositivos de control de tráfico.**

## Unidad Presupuestal

Secretaría de Movilidad

## Unidad Responsable

Secretaría de Movilidad

## Unidad Ejecutora del Gasto

Dirección General de Infraestructura Vial

## Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018

### México Incluyente

*2.1 Garantizar el ejercicio efectivo de los derechos sociales para toda la población.*

*2.5 Proveer un entorno adecuado para el desarrollo de una vida digna.*

### México Próspero

*4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.*

## Objetivos de Desarrollo Sostenible ONU

3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente el Eje, Tema, Objetivo del desarrollo y Estrategias del Plan Estatal de Desarrollo vinculadas con el Programa presupuestario:

## Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

Eje del Desarrollo	<b>Territorio y Medio Ambiente Sustentable</b>
Tema Central	<b>Movilidad urbana</b>
Programa sectorial	<b>Movilidad sustentable</b>

Plan Institucional: *Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Movilidad*

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

### Objetivo del Desarrollo

#### **O5 Mejorar la calidad, seguridad y sostenibilidad de la movilidad urbana**

#### Estrategia

*OD05E3 Mejorar la infraestructura y equipamiento para la movilidad motorizada y no motorizada*

#### **O27 Incrementar la capacidad innovadora en el sector social, económico y gubernamental para ser más competitivos**

*OD27E4 Promover la innovación en el sector gubernamental en todos los órdenes y niveles de gobierno.*

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa  
Presupuestario:

**477 Operación y mejoramiento de los dispositivos de control de tráfico.**

## Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir en la movilidad de las personas con fluidez y seguridad en las vialidades del estado

Alineación al programa  
presupuestario federal

No Aplica

Identificación en  
el Padrón de  
Beneficiarios

No

## Marco Jurídico

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39 Fracción VI, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios; 6 y 7 del Decreto de la Política de Bienestar para el Estado de Jalisco.

### Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: ( ) Mejorable ( X ) En riesgo ( ) Grave

Se ha ido incrementando los puntos de conflicto vial, por lo que se busca que los dispositivos de control sea un mecanismo que genere seguridad para los usuarios de las vías públicas.

### Comportamiento y Evolución del Problema

Crecimiento de las zonas urbanas, incremento del parque vehicular generan mayor riesgo en los cruces de personas y vehículos.

### Población Potencial y Objetivo o Área de enfoque

Dirigido a usuarios de la movilidad a través de la instalación y operación de dispositivos de control de tráfico.

### Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa

El otorgamiento de servicios de apoyo a la ciudadanía, a través de:

- La instalación y mantenimiento de dispositivos de control de tráfico.