

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

487 Operativo Salvando Vidas

Unidad Presupuestal

Secretaría de Movilidad

Unidad Responsable

Secretaría de Movilidad

Unidad Ejecutora del Gasto

Dirección General de Seguridad Vial

Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018

México Incluyente

2.1 Garantizar el ejercicio efectivo de los derechos sociales para toda la población.

2.5 Proveer un entorno adecuado para el desarrollo de una vida digna.

México Próspero

4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Objetivos de Desarrollo Sostenible ONU

3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente el Eje, Tema, Objetivo del desarrollo y Estrategias del Plan Estatal de Desarrollo vinculadas con el Programa presupuestario:

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

Eje del Desarrollo	Territorio y Medio Ambiente Sustentable
Tema Central	Movilidad urbana
Programa sectorial	Movilidad sustentable

Plan Institucional: *Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Movilidad*

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

Objetivo del Desarrollo

O5 Mejorar la calidad, seguridad y sostenibilidad de la movilidad urbana

Estrategia

OD05E4 Mejorar la seguridad y la cultura vial

O25 Mejorar la efectividad de las instituciones públicas

OD25E5 Mejorar la calidad y la prestación de servicios públicos

O26 Mejorar la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas

OD26E6 Reducir la violencia contra las mujeres.

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

487 Operativo Salvando Vidas

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir a la seguridad en la movilidad disminuyendo los accidentes mediante la inhibición de la conducta de combinar alcohol y volante

Alineación al programa
presupuestario federal

No Aplica

Identificación en
el Padrón de
Beneficiarios

No

Marco Jurídico

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39 Fracción VI, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios; 6 y 7 del Decreto de la Política de Bienestar para el Estado de Jalisco.

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: () Mejorable (X) En riesgo () Grave

El combinar alcohol y volante es un factor de riesgo vial, por lo que se busca inhibir el consumir alcohol y conducir vehículos.

Comportamiento y Evolución del Problema

El incremento de accidentes donde en alguno de los conductores se encuentra la presencia de alcohol, hace indispensable políticas públicas que sensibilicen a la población en general sobre este hecho.

Población Potencial y Objetivo o Área de enfoque

Dirigido a conductores que combinan alcohol y volante, a través de:

- Verificación y retención.
- Conductores que combinan alcohol y volante, o conductores que pasan por los filtros 300,000 al año aproximado.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa

El otorgamiento de apoyos a la ciudadanía, a través de:

- La implementación de operativos de alcoholimetría.