

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

488 Sistema de Tren Eléctrico Urbano

Unidad Presupuestal

Secretaría de Movilidad

Unidad Responsable

Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Unidad Ejecutora del Gasto

Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018

México Incluyente

2.1 Garantizar el ejercicio efectivo de los derechos sociales para toda la población.

2.5 Proveer un entorno adecuado para el desarrollo de una vida digna.

México Próspero

4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Objetivos de Desarrollo Sostenible ONU

3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente el Eje, Tema, Objetivo del desarrollo y Estrategias del Plan Estatal de Desarrollo vinculadas con el Programa presupuestario:

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

Eje del Desarrollo	Territorio y Medio Ambiente Sustentable
Tema Central	Movilidad urbana
Programa sectorial	Movilidad sustentable

Plan Institucional: *Plan Institucional 2014-2018 SITEUR Sistema de Tren Eléctrico Urbano*

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link:

http://sepaf.jalisco.gob.mx/sites/sepaf.jalisco.gob.mx/files/sistema_de_tren_electrico_urbano.pdf

Objetivo del Desarrollo

O5 Mejorar la calidad, seguridad y sostenibilidad de la movilidad urbana

Estrategia

OD05E1 Ampliar y articular la red de transporte público masivo incentivando la multimodalidad

O1 Incrementar la sostenibilidad del medio ambiente y reducir la vulnerabilidad ante el cambio climático

OD01E10 Revertir el deterioro de la calidad del aire

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

488 Sistema de Tren Eléctrico Urbano

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir a la movilidad de personas y cosas en el Estado de Jalisco, a través del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, SITREN y Macrobús.

Alineación al programa
presupuestario federal

No aplica

Identificación en
el Padrón de
Beneficiarios

No

Marco Jurídico

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39 Fracción VI, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios; 6 y 7 del Decreto de la Política de Bienestar para el Estado de Jalisco.

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: () Mejorable (X) En riesgo () Grave

El transporte público es utilizado por la mayoría de la población, por lo que se busca promover la modernización y accesibilidad al usuario del transporte masivo.

Comportamiento y Evolución del Problema

Incremento de demanda, crecimiento y modificación de los puntos de origen destino.

Población Potencial y Objetivo o Área de enfoque

Dirigido a usuarios de la movilidad a través de trámites y acciones que promuevan la modernización del transporte público. 40% de la población.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa

Para el otorgamiento de servicio de apoyo a la ciudadanía a través de implementación de mejoras en el servicio de transporte público masivo.