

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa  
Presupuestario:

**493 Movilidad y Transportes Sustentables.**

## Unidad Presupuestal

Secretaría de Movilidad

## Unidad Responsable

Instituto de Movilidad y Transporte del  
Estado de Jalisco

## Unidad Ejecutora del Gasto

Instituto de Movilidad y Transporte del  
Estado de Jalisco

## Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018

### México Incluyente

*2.1 Garantizar el ejercicio efectivo de los derechos sociales para toda la población.*

*2.5 Proveer un entorno adecuado para el desarrollo de una vida digna.*

### México Próspero

*4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.*

## Objetivos de Desarrollo Sostenible ONU

3. Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades

11. Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente el Eje, Tema, Objetivo del desarrollo y Estrategias del Plan Estatal de Desarrollo vinculadas con el Programa presupuestario:

## Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033

Eje del Desarrollo	<b>Territorio y Medio Ambiente Sustentable</b>
Tema Central	<b>Movilidad urbana</b>
Programa sectorial	<b>Movilidad sustentable</b>

Plan Institucional: *Sin información*

## Objetivo del Desarrollo

### **O5 Mejorar la calidad, seguridad y sostenibilidad de la movilidad urbana**

#### Estrategia

*OD05E2 Incrementar el uso de medios alternativos de traslado, desincentivando el uso del automóvil*

*OD05E1 Ampliar y articular la red de transporte público masivo incentivando la multimodalidad*

### **O1 Incrementar la sostenibilidad del medio ambiente y reducir la vulnerabilidad ante el cambio climático**

*OD01E10 Revertir el deterioro de la calidad del aire*

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa  
Presupuestario:

**493 Movilidad y Transportes Sustentables.**

## Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir al incremento de usuarios del transporte público mediante la modernización y reordenamiento de las rutas

Alineación al programa  
presupuestario federal

No Aplica

Identificación en  
el Padrón de  
Beneficiarios

No

## Marco Jurídico

Con fundamento en los Artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 15 Fracción VI, 50 y 116 Bis de la Constitución Política del Estado de Jalisco; 5 y 11 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco; 7, 8, 9, 39 Fracción VI, 19, 20, 101, 102 y 103 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público del Estado de Jalisco; 6 de la Ley de Austeridad y Ahorro del Estado de Jalisco y sus Municipios; 4 Bis, 15, 20, 20 Bis, 21 y 22 de la Ley de Planeación para el Estado de Jalisco y sus Municipios; 6 y 7 del Decreto de la Política de Bienestar para el Estado de Jalisco y 4 de Ley Orgánica del Instituto de Movilidad.

### Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: ( X ) Mejorable ( ) En riesgo ( ) Grave

La deficiente calidad del transporte público ha provocado el aumento del uso del automóvil particular, por lo que el diseño e implementación de un sistema integrado de transporte permite contar con alternativas de transporte masivo y colectivo, que sean de calidad, seguras y eficientes.

### Comportamiento y Evolución del Problema

El promedio de habitantes por vehículo en la zona metropolitana de Guadalajara ha ido disminuyendo considerablemente de 4.4 para el año 2000, 3.0 para el año 2005 y 2.6 para el año 2010. Por lo que la determinación de una estrategia para el uso de transporte no motorizado pretende aportar para lograr la meta de 2.7 en el 2018.

### Población Potencial y Objetivo o Área de enfoque

Dirigido a las dependencias y/o entidades responsables de la implementación y operación del transporte público en el Estado, a través de:

- El diseño para la implementación de rutas de rutas de transporte colectivo y sistemas integrados de transporte público masivo de calidad, seguros y eficientes.

### Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa

El otorgamiento de apoyos a usuarios de la movilidad que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa, tales como:

- El acceso a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta.