

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Resolución de procedimientos jurídicos en materia de movilidad en el Estado.**

Avance Financiero* Ejercicio
\$46,520,793.83

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Los ciudadanos reciben la resolución de sus procedimientos instaurados, trámites y servicios de acuerdo a la normatividad en materia de movilidad vigente

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Procedimientos jurídicos resueltos	Procedimientos jurídico resueltos/Procedimientos jurídico programados*100	Este indicador mide procedimientos jurídicos resueltos	Estratégico / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	82,400.00 % Avance de la Meta 117.34	96,686.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Procedimientos Jurídicos
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Procedimientos jurídicos resueltos en materia de lo contencioso

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Procedimientos resueltos materia contencioso	Procedimientos jurídicos en materia de lo contencioso resueltos/Procedimientos jurídicos en materia de lo contencioso programados*100	Este indicador mide procedimientos resueltos materia contencioso	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	75,200.00 % Avance de la Meta 112.21	84,379.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Procedimientos Jurídicos
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 02 Procedimientos jurídicos resueltos en materia de lo administrativo

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Procedimientos resueltos en materia administrativa	Procedimientos jurídicos en materia administrativa resueltos/Procedimientos jurídicos en materia administrativa programados*100	Este indicador mide procedimientos resueltos en materia administrativa	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	2,000.00 % Avance de la Meta 80.55	1,611.00 Semáforo MEJORABLE
				Unidad de medida	Procedimientos Jurídicos
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 03 Procedimientos jurídicos resueltos en materia de consultivo

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Procedimientos resueltos materia de lo consultivo	Procedimientos jurídicos en materia de lo consultivo resueltos/Procedimientos jurídicos en materia de lo consultivo programados*100	Este indicador mide procedimientos resueltos materia de lo consultivo	Gestión / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	3,760.00 % Avance de la Meta 198.09	7,448.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Procedimientos Jurídicos
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Meta superada debido al otorgamiento de los nuevos permisos de taxi en ZMG y foráneas

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 04 Procedimientos jurídicos resueltos en materia operativa y mediación resueltos

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Procedimientos resueltos materia operativa y mediación	Procedimientos jurídicos en materia operativa y mediación resueltos/Procedimientos jurídicos en materia operativa y mediación programados*100	Este indicador mide procedimientos resueltos materia operativa y mediación	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	1,120.00 % Avance de la Meta 200.54	2,246.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Procedimientos Jurídicos
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Operativos a sitios por empadronamiento

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Promoción de la cultura vial y servicios de movilidad.**

Avance Financiero* Ejercido
\$74,217,621.15

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Las personas en el estado de Jalisco cuentan con capacitación en cultura vial y servicios de movilidad

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Servicios de movilidad otorgados	Servicios de movilidad brindados/Servicios de movilidad solicitados*100	Este indicador mide los servicios de movilidad que fueron prestados en cursos viales, permisos provisionales en el estado	Estratégico / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	1,100.00 % Avance de la Meta 150.27	1,653.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Servicio
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo B5 Acciones realizadas de los Programas Mujeres avanzando y Prevención y Atención de la Violencia Contra las Mujeres

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Cursos de capacitación vial otorgados	Cursos viales impartidos/Cursos viales solicitados*100	Este indicador mide los cursos de capacitación vial otorgados a la sociedad a través de cursos a planteles educativos, empresas, para la emisión de licencia	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	1,100.00 % Avance de la Meta 127.91	1,407.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Curso vial
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Cursos otorgados en materia de capacitación vial

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Cursos de capacitación vial otorgados	Cursos viales impartidos/Cursos viales solicitados*100	Este indicador mide los cursos de capacitación vial otorgados a la sociedad a través de cursos a planteles educativos, empresas, para la emisión de licencia	Gestión / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	1,100.00 % Avance de la Meta 150.27	1,653.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Curso vial
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Nivel	Componente	Resumen Narrativo	02 Permisos provisionales otorgados para circular		
Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Permisos provisionales otorgados	Permisos para utilización de vialidades otorgados/Permisos para utilización de vialidades solicitados*100	Este indicador mide los permisos solicitados y otorgados para la circular cuando no cumplen los lineamientos establecidos de manera provisional	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente/	18,000.00 % Avance de la Meta 113.56	20,440.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Permisos provisionales
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

Nivel	Componente	Resumen Narrativo	03 Servicios y capacitación vial otorgados en el interior del estado		
Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Servicios de movilidad otorgados en delegaciones foráneas	Servicios y cursos otorgados/Servicios de movilidad solicitados*100	Este indicador mide los servicios de movilidad otorgados como cursos viales, permisos provisionales.	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente/	2,000.00 % Avance de la Meta 87.30	1,746.00 Semáforo MEJORABLE
				Unidad de medida	Servicios viales
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

Nivel	Componente	Resumen Narrativo	04 Información emitida sobre riesgo vial		
Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Informes de riesgo vial emitidos	Informes emitidos/Informes programados*100	Este indicador mide los informes de riesgo vial emitidos de los datos generados como accidentes, causas, condiciones, zonas de riesgo, cruceros conflictivos	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente/	90.00 % Avance de la Meta 61.11	55.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Informe de riesgo vial
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Programa de Emisión de Licencias de Conducir**

Avance Financiero* Ejercido
\$72,183,555.42

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Las personas cuentan con un documento confiable que acredita su habilidad para conducir vehículos automotores

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Licencias de conducir emitidas	Licencias de conducir emitidas/Licencias de conducir programadas*100	Este indicador mide las licencias de conducir emitidas	Estratégico / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	360,000.00 % Avance de la Meta 108.57	390,840.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Licencia de conducir
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Licencias de conducir emitidas en sus diferentes tipos y modalidades

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Licencias de conducir en todas sus modalidades	Licencias de conducir emitidas/Licencias de conducir programadas*100	Este indicador mide las licencias de conducir en sus modalidades de refrendo y nueva	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	360,000.00 % Avance de la Meta 108.57	390,840.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Licencia de conducir
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Profesionalización de los servidores públicos; sistematización y mejoramiento de los procesos.**

Avance Financiero* Ejercido
\$11,564,833.46

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir al funcionamiento efectivo de la Dependencia a través de la sistematización de sus procesos

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Direcciones generales eficientes	Direcciones Generales atendidas/Direcciones Generales programadas*100	Este indicador mide que las Direcciones generales sean eficientes	Estratégico / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	8.00 % Avance de la Meta 100.00	8.00 Semáforo ÓPTIMO
Unidad de medida				Dirección	
Parámetros				80.01	90.01
				130	

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Las direcciones generales de la dependencia cuentan con personal capacitado y procesos mejorados para cumplir sus objetivos

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Unidades administrativas operando	Unidad administrativa operando/Unidades administrativas programadas*100	Este indicador mide las Unidades administrativas operando	Estratégico / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	17.00 % Avance de la Meta 100.00	17.00 Semáforo ÓPTIMO
Unidad de medida				Unidad administrativa operando	
Parámetros				80.01	90.01
				130	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Capacitación Institucional, especializada y académica implementada

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Servidores públicos capacitados	Número de servidores públicos capacitados/Número de servidores públicos programados*100	Este indicador mide los Servidores públicos capacitados	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	1,300.00 % Avance de la Meta 343.62	4,467.00 Semáforo EN RIESGO
Unidad de medida				Servidor público capacitado	
Parámetros				80.01	90.01
				130	

Con relación a los indicadores en el rubro de la capacitación, hago del conocimiento que toda vez que no fue posible impartir el curso de Derechos Humanos con el personal operativo, se incrementó la programación en el taller de "Ética Pública y Eficacia

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 02 Evaluaciones de control y confianza aplicadas

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Evaluaciones de control y confianza aplicadas	Evaluaciones aplicadas/Evaluaciones programadas*100	Este indicador mide las Evaluaciones de control y confianza aplicadas, aplicación de cinco exámenes a cada uno de los policías viales.	Gestión / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	900.00 % Avance de la Meta 58.78	529.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Evaluación de control y confianza aplicada
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

En cuanto al personal evaluado en control de confianza, el indicador reportado es personal que ya cuenta con un resultado emitido por el Centro Estatal de Evaluación y Control de Confianza, sin embargo se cuenta con personal ya evaluado de los cuales aún

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 03 Desarrollos informáticos aplicados

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Servicios informáticos implementados	Servicios realizados/Servicios programados*100	Este indicador mide los servicios informáticos implementados	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	3,000.00 % Avance de la Meta 98.63	2,959.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Servicio informático
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 04 Procesos instrumentados mejorados

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Manuales actualizados	Manuales actualizados/Manuales programados*100	Este indicador mide los Manuales actualizados	Gestión / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	10.00 % Avance de la Meta 100.00	10.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Manual
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Operativo Salvando Vidas**

Avance Financiero* Ejercido
\$13,699,927.52

Nivel	Componente	Resumen Narrativo	01 Operativos implementados en materia de alcoholimetría		
Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Operativos de alcoholimetría implementados	Operativos de alcoholimetría realizados/Operativos de alcoholimetría programados*100	Este indicador mide los operativos de alcoholimetría implementados, en los puntos de control definidos para inhibir la conducta de combinar alcohol y volante	Gestión /	850.00	1,371.00
			Eficacia /	% Avance de la Meta	
			Mensual /	161.29	EN RIESGO
			Estatal /	Unidad de medida: Operativo de alcoholimetría	
			Ascendente /	Parámetros	
				80.01	90.01

Nivel	Componente	Resumen Narrativo	02 Cursos impartidos en materia de sensibilización		
Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Cursos de sensibilización impartidos	Cursos de sensibilización de alcoholimetría impartidos/Cursos de sensibilización de alcoholimetría programados*100	Este indicador mide los cursos de sensibilización impartidos a conductores infractores (combinación alcohol-volante)	Gestión /	365.00	365.00
			Eficacia /	% Avance de la Meta	
			Mensual /	100.00	ÓPTIMO
			Estatal /	Unidad de medida: Curso de sensibilización	
			Ascendente /	Parámetros	
				80.01	90.01

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Operación y mejoramiento de los dispositivos de control de tráfico.**

Avance Financiero* Ejercido
\$49,890,555.79

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir en la movilidad de las personas con fluidez y seguridad en las vialidades del estado

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Velocidad promedio de desplazamiento (km/hora)	Velocidad promedio alcanzada/Velocidad promedio programada*100	Este indicador mide la Velocidad promedio en la que se desplazan los vehículos, la velocidad promedio indica la velocidad en un intervalo dado	Estratégico / Eficiencia / Anual / Regional / Ascendente /	24.00 % Avance de la Meta 100.00	24.00 Semáforo ÓPTIMO
Unidad de medida				Kilómetro por hora	
Parámetros				80.01	90.01
				130	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Semáforos instalados y renovados

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Número de semáforos instalados	Semáforos instalados o reparados/Número de señales programadas*100	Este indicador mide los Cruceos nuevos semaforizados	Gestión / Eficacia / Anual / Estatad / Ascendente /	20.00 % Avance de la Meta 115.00	23.00 Semáforo ÓPTIMO
Unidad de medida				Cruceo semaforizado	
Parámetros				80.01	95.01
				130	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 02 Señalización vial vertical y horizontal aplicada

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Señalización aplicada	Señalamiento instalado/Señalamiento programado*100	Este indicador mide la Señalización aplicada (horizontal y vertical)	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatad / Ascendente /	245,000.00 % Avance de la Meta 67.26	164,780.00 Semáforo EN RIESGO
Unidad de medida				Señales instaladas	
Parámetros				80.01	90.01
				130	

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Operación de la vigilancia vial.**

Avance Financiero* Ejercicio
\$579,202,180.61

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Los ciudadanos transitan seguros por la vigilancia vial y se sanciona a infractores de la normatividad en materia de movilidad vigente

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Sanciones viales aplicadas	Sanciones viales levantadas/Sanciones viales programadas*100	Este indicador mide las sanciones viales aplicadas a conductores infractores	Estratégico / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	700,000.00 % Avance de la Meta 71.06	497,445.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Sanciones viales
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

En el presente ejercicio fiscal por las políticas de austeridad, no se aplicaron multas por la no verificación de vehículos

Nivel **Componente** Resumen Narrativo E3 Acciones realizadas del Programa Estatal para la Acción ante el Cambio Climático

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Sanciones a vehículos contaminantes aplicadas	Sanciones contaminantes levantadas/Sanciones contaminantes programadas*100	Este indicador mide las sanciones a vehículos contaminantes aplicadas	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	3,500.00 % Avance de la Meta 87.69	3,069.00 Semáforo MEJORABLE
				Unidad de medida	Sanciones aplicadas a vehículos contaminantes
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Servicios de vigilancia vial realizados en área metropolitana

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Servicios de vigilancia vial asignados	Servicios de vigilancia vial asignados/Servicios de vigilancia vial programados*100	Este indicador mide los servicios de vigilancia vial asignados AMG, para la seguridad de los ciudadanos	Gestión / Eficacia / Mensual / Regional / Ascendente /	640,000.00 % Avance de la Meta 109.26	699,262.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Servicios de vigilancia vial
				Parámetros	
				■ 80.01	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Información Ciudadana y Administración Eficiente y Eficaz de los Recursos Humanos, Materiales y Financieros de la SEMOV**

Avance Financiero* Ejercido
\$360,368,347.18

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir a la rendición de cuentas del Gobierno del Estado a través de la asignación del presupuesto asignado

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Porcentaje de presupuesto ejercido	(Presupuesto en programas presupuestario ejercido /Presupuesto en programas presupuestario programado)*100	Este indicador mide el ejercicio del presupuesto asignado a los diferentes programas presupuestarios de la Dependencia.	Estratégico / Economía / Mensual / Estatad / Ascendente /	100.00 % Avance de la Meta 99.60	99.60 Semáforo ÓPTIMO
Unidad de medida				Porcentaje	
Parámetros				80.01 90.01 130	

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Las unidades administrativas ejercen su presupuesto asignado de acuerdo a programas presupuestarios

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Porcentaje de presupuesto ejercido por programa presupuestario	(Presupuesto ejercido en programas presupuestarios/Presupuesto asignado en programas presupuestarios)*100	Este indicador mide el Presupuesto es ejercido de acuerdo a los programas presupuestarios de la Dependencia	Estratégico / Economía / Mensual / Estatad / Ascendente /	100.00 % Avance de la Meta 99.60	99.60 Semáforo ÓPTIMO
Unidad de medida				Porcentaje	
Parámetros				80.01 90.01 130	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Servicios y requisiciones atendidas

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Requisiciones de Insumos atendidos	Número de requisiciones atendidas/Número de requisiciones programadas*100	Este indicador mide la atención y dotación de insumos a las diferentes unidades administrativas de la Dependencia	Gestión / Eficacia / Anual / Estatad / Ascendente /	2,000.00 % Avance de la Meta 162.95	3,259.00 Semáforo EN RIESGO
Unidad de medida				Requisición	
Parámetros				80.01 90.01 130	

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 02 Registros realizados del ejercicio de presupuesto

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Estados financieros emitidos	Número de estados financieros emitidos/Estados financieros programados*100	Este indicador mide los registros contables aplicados por el ejercicio del presupuesto asignado, generando los estados financieros correspondientes.	Gestión /	12.00	12.00
			Eficacia /	% Avance de la Meta	Semáforo
			Mensual /	100.00	ÓPTIMO
			Estatal /	Unidad de medida: Estado financiero	
			Ascendente /	Parámetros: 80.01 (rojo), 90.01 (amarillo), 130 (verde)	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 03 Incidencias del personal aplicadas

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Incidencias aplicadas	Incidencias de personal aplicadas/Incidencias de personal programadas*100	Este indicador mide las Incidencias aplicadas por movimientos del personal (vacaciones, permisos, retardos, inasistencia, incapacidades, altas, bajas)	Gestión /	15,000.00	17,312.00
			Eficacia /	% Avance de la Meta	Semáforo
			Mensual /	115.41	ÓPTIMO
			Estatal /	Unidad de medida: Movimiento de personal	
			Ascendente /	Parámetros: 80.01 (rojo), 90.01 (amarillo), 130 (verde)	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 04 Información y asesoría brindada al ciudadano

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Personas informadas y asesoradas	Personas atendidas/Personas programadas*100	Este indicador mide las personas informadas y asesoradas para la realización de sus trámites y servicios en la dependencia	Gestión /	300,000.00	348,365.00
			Eficacia /	% Avance de la Meta	Semáforo
			Anual /	116.12	ÓPTIMO
			Estatal /	Unidad de medida: Persona informada y asesorada	
			Ascendente /	Parámetros: 80.01 (rojo), 90.01 (amarillo), 130 (verde)	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 06 Usuarios atendidos de la Estación Central de Autotransporte

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Personas atendidas por los servicios realizados en DECA	Personas atendidas/Pagos programados*100	Este indicador mide los servicios realizado en la Estación Central de Autotransporte	Gestión /	850,000.00	313,774.00
			Eficacia /	% Avance de la Meta	Semáforo
			Anual /	36.91	EN RIESGO
			Estatal /	Unidad de medida: Persona	
			Ascendente /	Parámetros: 80.01 (rojo), 90.01 (amarillo), 130 (verde)	

Este indicador no se alcanzara en virtud de que no tenemos personal para cubrir los torniquetes, lugar en donde se lleva el control de acceso de los usuarios de la Central.

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Número de Foto infracción emitida	Cédulas foto infracción emitidas/Cédulas foto infracción programadas*100	Este indicador mide la Foto infracción emitida, cédulas de notificación de infracción levantadas en medio electrónico por incumplimiento a la normatividad de movilidad vigente	Gestión / Eficacia / Mensual / Regional / Ascendente/	1,000,000.00	1,202,666.00
				% Avance de la Meta	Semáforo
				120.27	ÓPTIMO
				Unidad de medida	Foto infracción
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Implementación y control del folio electrónico.**

Avance Financiero* Ejercido
\$358,449.22

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo A los conductores y propietarios de vehículos que incumplen la normatividad en materia de movilidad se le aplican sanciones

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Sanciones aplicadas	Sanciones registradas/Sanciones aplicadas*100	Este indicador mide las sanciones aplicadas en sistema del padrón vehicular del estado	Estratégico / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	760,000.00 % Avance de la Meta 224.19	1,703,881.00 Semáforo EN RIESGO
Unidad de medida				Sanciones aplicadas	
Parámetros				<input type="checkbox"/> 80.01 <input type="checkbox"/> 90.01 <input type="checkbox"/> 130	

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Cédula aplicada para notificación de infracción

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Cédulas de notificación de infracción aplicadas	Cédulas de notificación de infracción aplicadas/Cédulas de notificación de infracción programadas*100	Este indicador mide las cédulas de notificación de infracción aplicadas	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	760,000.00 % Avance de la Meta 224.19	1,703,881.00 Semáforo EN RIESGO
Unidad de medida				Cédula de notificación de infracción	
Parámetros				<input type="checkbox"/> 80.01 <input type="checkbox"/> 90.01 <input type="checkbox"/> 130	

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Concesiones y Reordenamiento de rutas del Servicio de Transporte Público en sus diferentes modalidades**

Avance Financiero* Ejercicio
\$25,737,909.94

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir en la accesibilidad y modernización del transporte mediante el reordenamiento de las rutas

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Relación de personas por automóvil	Relación de personas por automóvil, resultado/Relación persona por automóvil programado*100	Es la relación del número de habitantes entre el número de vehículos en el Área Metropolitana de Guadalajara, esta relación a la inversa también es conocida como índice de motorización.	Estratégico / Eficacia / Anual / Regional / Ascendente /	2.12 % Avance de la Meta 100.94	2.14 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Razón Promedio
				Parámetros	
				■ 85.01	■ 90.01 ■ 130

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Las personas en el Estado de Jalisco cuentan con transporte público en sus diferentes modalidades

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Personas que utilizan el transporte público/Personas programadas para utilizar el transporte público*100	Este indicador mide las personas que se trasladan en servicio de transporte público	Estratégico / Eficacia / Anual / Estatad / Ascendente /	1,614,366.00 % Avance de la Meta 98.33	1,587,468.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Usuario
				Parámetros	
				■ 85.01	■ 95.01 ■ 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo E3 Acciones realizadas del Programa Estatal para la Acción ante el Cambio Climático

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Trámites atendidos para la prestación del servicio de transporte público	Trámites de sustituciones, prórrogas, constancias realizados/Trámites de sustituciones, prórrogas, constancias programados*100	Este indicador mide los trámites presentados y atendidos por los concesionarios y/o usuarios del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades	Gestión / Eficacia / Anual / Estatad / Ascendente /	500.00 % Avance de la Meta 52.20	261.00 Semáforo MEJORABLE
				Unidad de medida	Trámite
				Parámetros	
				■ 50	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Rutas verificadas de transporte público	Verificaciones aprobadas a unidades del transporte público/Verificaciones realizadas a vehículos del servicio de transporte público*100	Este indicador mide las Rutas que su verificación fue aprobada la verificación a las unidades del servicio de transporte público	Gestión / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente/	57.00 % Avance de la Meta 40.35	23.00 Semáforo EN RIESGO
				Unidad de medida	Rutas
				Parámetros	
				■ 85.01	■ 90.01 ■ 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad

Nombre del Programa Presupuestario: **Autorización en la aplicación de los lineamientos técnicos para modificación de la infraestructura vial.**

Avance Financiero* Ejercido
\$23,348,138.25

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir a la movilidad de las personas mediante seguridad y confort en las vialidades del Estado de Jalisco

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Velocidad promedio de desplazamiento (km/hr)	Velocidad promedio alcanzada/Velocidad promedio programada*100	Este indicador mide la Velocidad en las que se desplazan los vehículos, kilómetros que recorre un vehículo en una hora. La velocidad promedio indica la velocidad en un intervalo dado.	Estratégico / Eficiencia / Anual / Regional / Ascendente /	24.00 % Avance de la Meta 100.00 Unidad de medida Km por hora Parámetros 80.01 90.01 130	24.00 Semáforo ÓPTIMO

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Estudios y dictámenes realizados para modificación de la infraestructura vial

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Estudios y dictámenes viales realizados para la modificación de la infraestructura vial	Estudios y dictámenes viales realizados para la modificación de la infraestructura vial/Estudios y dictámenes viales solicitados para la modificación de la infraestructura vial*100	Este indicador mide los estudios y dictámenes viales realizados para la modificación de la infraestructura vial	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatad / Ascendente /	8,727.00 % Avance de la Meta 112.75 Unidad de medida Dictamen realizado Parámetros 80.01 90.01 130	9,840.00 Semáforo ÓPTIMO

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 02 Estudios y dictámenes realizados para autorización de uso provisional de las vialidades y cierre de calles provisional

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Estudios y dictámenes viales realizados para la utilización de las vialidades	Estudios y dictámenes viales realizados para la utilización de las vialidades/Estudios y dictámenes viales solicitados para la utilización de las vialidades*100	Este indicador mide los estudios y dictámenes viales realizados para la utilización de las vialidades	Gestión / Eficacia / Anual / Estatad / Ascendente /	4,000.00 % Avance de la Meta 215.83 Unidad de medida Dictamen Parámetros 80.01 90.01 130	8,633.00 Semáforo EN RIESGO

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Nombre del Programa Presupuestario: **Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)**

Avance Financiero* Ejercido
\$43,045,433.10

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir a la disminución del uso del automóvil particular como principal medio de transporte, mediante la oferta de un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Índice de personas por automóvil en el Área Metropolitana de Guadalajara	(Población total de la ZMG/Padrón vehicular de la ZMG)*100	Es la relación del número de habitantes entre el número de vehículos en el Área Metropolitana de Guadalajara, esta relación a la inversa también es conocida como índice de motorización.	Estratégico / Eficacia / Trienal / Regional / Ascendente /	2.65 % Avance de la Meta 80.75	2.14 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida: índice	
				Parámetros	
				20	70
					130

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Ciudadanos y visitantes que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa cuentan con un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) para la realizar viajes no motorizados a bajo costo.

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Número de viajes no motorizados en el SBP	(Número de viajes no motorizados en el SBP realizados/Número de viajes no motorizados en el SBP programados)*100	Es el acumulado anual del número de viajes no motorizados realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Estratégico / Eficacia / Mensual / Regional / Ascendente /	18,000,000.00 % Avance de la Meta 101.92	18,345,379.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida: Traslado o viaje	
				Parámetros	
				33.01	70
					130

Se realiza un ajuste programático a la meta, debido a la gran demanda que se ha tenido en el uso de las bicicletas y a que no se tenía un adecuado valor de referencia para la estimación de la misma.

Nivel **Componente** Resumen Narrativo P1 Acceso proporcionado a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta para realizar viajes no motorizados

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Número de usuarios registrados al SBP	Número de usuarios registrados al SBP	Es el número de usuarios que obtienen un registro anual o temporal para el uso del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.	Gestión / Eficacia / Mensual / Regional / Ascendente /	137,000.00 % Avance de la Meta 100.54	137,739.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida: Usuario registrado	
				Parámetros	
				33.01	70
					130

Se realiza un ajuste programático a la meta, debido a la gran demanda que se ha tenido en el uso de las bicicletas y a que no se tenía un adecuado valor de referencia para la estimación de la misma.

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Nombre del Programa Presupuestario: **Movilidad y Transportes Sustentables.**

Avance Financiero* Ejercido
\$28,334,896.92

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir al incremento de usuarios del transporte público mediante la modernización y reordenamiento de las rutas

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Es el número de personas que realizan viajes en transporte público.	Estratégico / Eficacia / Trienal / Regional / Ascendente /	1,600,000.00 % Avance de la Meta 100.00	1,600,000.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Persona
				Parámetros	
				20	70 130




Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del transporte público en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un Sistema Integrado de Transporte Público masivo y/o colectivo.

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Diseño ejecutivo elaborado	(Diseño realizado / Diseño programado)*100	Es el estudio realizado del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo y/o colectivo en el AMG.	Estratégico / Eficacia / Anual / Regional / Ascendente /	1.00 % Avance de la Meta 100.00	1.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Diseño
				Parámetros	
				33	70 130

Nivel **Componente** Resumen Narrativo E5 Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Porcentaje de avance de los estudios	(Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.	Gestión / Eficacia / Mensual / Regional / Ascendente /	100.00 % Avance de la Meta 99.70	99.70 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Porcentaje
				Parámetros	
				33.01	70 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia / Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*	
Porcentaje de avance del diseño ejecutivo	(Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de transporte público masivo y/o colectivo.	Gestión / Eficacia / Mensual / Regional / Ascendente/	100.00 % Avance de la Meta 99.70	99.70 Semáforo ÓPTIMO	
				Unidad de medida	Porcentaje	
				Parámetros		
				 20	 70	 130

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

Unidad Responsable Secretaría de Movilidad (Registro Estatal de los Servicios Públicos de Tránsito y Transporte)

Nombre del Programa Presupuestario: **Administración del registro y manejo de la información de los actos y actores de movilidad.**

Avance Financiero* Ejercido
\$6,916,090.26

Nivel **Fin** Resumen Narrativo Contribuir a la certeza jurídica de los ciudadanos, a través de un registro de actos y actores de movilidad en el estado

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Sistema de información consolidado	Sistema de información implementado/Sistema de información programado*100	Este indicador mide el sistema de información consolidado con los registros de actos y actores de movilidad	Estratégico / Eficacia / Anual / Estatal / Ascendente /	1.00 % Avance de la Meta 100.00	1.00 Semáforo ÓPTIMO
				Unidad de medida	Sistema de información
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

Nivel **Propósito** Resumen Narrativo Los ciudadanos cuenta con registros de los actos y actores de movilidad en el estado.

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Registros de movilidad	Registros realizados/Registros programados*100	Este indicador mide los registros de movilidad de los actos y actores de movilidad	Estratégico / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	65,000.00 % Avance de la Meta 80.90	52,586.00 Semáforo MEJORABLE
				Unidad de medida	Registro
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

Justificación: Dado los eventos de cada trámite, se debe de aclarar que cada uno de los indicadores que se mencionan dependen exclusivamente de la demanda de los mismos ciudadanos, siendo factor importante en los números que finalmente se reportan y que s

Nivel **Componente** Resumen Narrativo 01 Registros, certificaciones, constancias e historiales proporcionadas a los concesionarios, propietarios de vehículo del servicio de transporte público, conductores del servicio de transporte público y particulares

Denominación del Indicador	Método de cálculo	Definición del Indicador	Tipo/Dimensión/Frecuencia /Cobertura/Sentido	Valor Programado	Avance de la Meta*
Certificación de registros de movilidad	Certificaciones realizadas/Certificaciones programadas*100	Este indicador mide la certificación de registros de movilidad	Gestión / Eficacia / Mensual / Estatal / Ascendente /	65,000.00 % Avance de la Meta 80.90	52,586.00 Semáforo MEJORABLE
				Unidad de medida	Certificación de registro
				Parámetros	
				80.01	90.01 130

Justificación: Dado los eventos de cada trámite, se debe de aclarar que cada uno de los indicadores que se mencionan dependen exclusivamente de la demanda de los mismos ciudadanos, siendo factor importante en los números que finalmente se reportan y que s

*Avances físicos y financieros al cierre de la Cuenta Pública