

**GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO  
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2017**

**MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

**Programa presupuestario:** 478 Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

**Unidad Presupuestal:** 15 Secretaría de Movilidad

**Unidad Responsable:** 076 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

**Unidad Ejecutora del Gasto:** 00318 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Nivel	Resumen narrativo	Indicador							Medios de verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador	Formula	Fuentes de información	Frecuencia	Meta (Institucional)	Meta Valor	Unidad de medida		
Propósito	Ciudadanos y visitantes que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa cuentan con un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) para la realizar viajes no motorizados a bajo costo.	Número de viajes no motorizados en el SBP	Viajes	Reportes entregados por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).	Número	100 (Porcentaje)	2,000,000.00	traslado o viaje	Reportes entregados por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).	Existen las condiciones urbanas para facilitar el uso del Sistema de Bicicletas Públicas y de la socialización del mismo.
Fin	Contribuir a la disminución del uso del automóvil particular como principal medio de transporte, mediante la oferta de un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).	Índice de personas por automóvil en el Área Metropolitana de Guadalajara	(Población total de la ZMG/Padrón vehicular de la ZMG)*100	Instituto de Información, Estadística y Geografía.	Índice	100 (Porcentaje)	2.65	índice	Instituto de Información, Estadística y Geografía.	Existen las condiciones para que los ciudadanos tomen la decisión de realizar viajes no motorizados en el Sistema de Bicicletas Públicas y no usar el automóvil particular. Depende de otras políticas públicas para desincentivar el uso del automóvil particu
Componente	P1 Acceso proporcionado a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta para realizar viajes no motorizados	Número de usuarios registrados al SBP	Usuarios	Reportes entregados por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).	Número	100 (Porcentaje)	15,000.00	usuario registrado	Reportes entregados por la empresa operadora del sistema de Bicicletas Públicas (SBP).	Existe una buena socialización del sistema y los ciudadanos tienen los medios para que se registren al Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO  
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2017**

**MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS**

**Programa presupuestario:** 478 Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

**Unidad Presupuestal:** 15 Secretaría de Movilidad

**Unidad Responsable:** 076 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

**Unidad Ejecutora del Gasto:** 00318 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Nivel	Resumen narrativo	Indicador							Medios de verificación	Supuestos
		Nombre del Indicador	Formula	Fuentes de información	Frecuencia	Meta (Institucional)	Meta Valor	Unidad de medida		
Actividad	P1-00 Supervisión a la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP). 2. Revisión del nivel y la calidad del servicio del SBP. 3. Atención de incidencias del programa.	Número de reportes revisados	Reportes	Reportes elaborados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	Número	100 (Porcentaje)	12.00	Reporte	Reportes elaborados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	Se cuentan con los medios para la obtención y revisión de la información.