

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa  
Presupuestario:

**195 Ejecución y supervisión de la obra pública**

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033		Unidad Responsable del Programa	
Dimensión del Desarrollo	<b>Economía próspera e incluyente</b>	Unidad Presupuestal	<b>Secretaría de Infraestructura y Obra Pública</b>
Programa sectorial	<b>Infraestructura y obra pública</b>	Unidad Responsable	<b>Secretaría de Infraestructura y Obra Pública</b>
Temática sectorial	<b>Infraestructura e inversión pública</b>	Unidad Ejecutora del Gasto	<b>Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional</b>

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente aquellos **Objetivos del Desarrollo, Objetivos Sectoriales** y *Estrategias* vinculadas con el Programa presupuestario:

**OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.**

**OD1001. Proveer de la infraestructura social básica, privilegiando las regiones con mayores rezagos.**

*OD1001E1. Incrementar la cobertura de los servicios de agua, energía eléctrica y drenaje.*

*OD1001E2. Ampliar y mejorar la infraestructura educativa y de salud.*

*OD1001E3. Incrementar y mejorar la infraestructura establecida para recreación, el deporte y la cultura.*

*OD1001E6. Ampliar la cobertura y mejorar el abastecimiento de servicios básicos para los pueblos y comunidades indígenas.*

**OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.**

**OD1002. Promover la construcción de infraestructura que facilite la movilidad de las personas y los bienes.**

*OD1002E5. Modernizar, incrementar y mantener en buenas condiciones la infraestructura carretera.*

*OD1002E6. Ampliar la cobertura y mejorar la infraestructura urbana para personas con discapacidad.*

**OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.**

**OD1003. Aumentar la inversión en infraestructura productiva, social y pública.**

*OD1003E2. Modernizar y ampliar la infraestructura logística terrestre, aérea y marítima.*

## Plan Institucional

Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa  
Presupuestario:

195 Ejecución y supervisión de la obra pública

## Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir al incremento de la infraestructura urbana, social básica y de equipamiento en el estado de Jalisco mediante la ejecución de obra pública en las regiones y municipio con mayores rezagos, así como la construcción de infraestructura que facilite la movilidad con proyectos redituables.

Alineación al Programa  
Presupuestario Federal

No disponible

Identificación en  
el Padrón de  
Beneficiarios

No

Presupuesto Aprobado

**\$267,609,342.00**

## Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: ( ) Mejorable ( X ) En riesgo ( ) Grave

Cada cobertura de servicios básicos e insuficiente presupuesto destinado a inversión en infraestructuras. Es importante señalar que durante los últimos años, la falta de recursos que capta el estado se ha reflejado en incrementos modestos o incluso decrementos en los presupuestos públicos asignados tanto a los gobiernos estatales como municipales. Aunado a esto, dichos presupuestos han tendido a favorecer solamente a algunos rubros, más no precisamente al sector de infraestructura social y productiva. La movilidad urbana se ha convertido en uno de los principales problemas para mejorar la calidad de vida de los habitantes, tanto en el AMG como en las principales localidades del estado, el congestionamiento vehicular, los accidentes de tránsito, la falta de respeto a las normas viales, los derechos ciudadanos en la toma de decisiones, los costos del transporte y la falta de impulso a los modos no motorizados y la falta de espacios para el peatón, por mencionar algunos tienden a representar grandes costos para el Estado y la sociedad.

## Comportamiento y Evolución del problema

Aunado a esto, dichos presupuestos han tendido a favorecer solamente a algunos rubros, más no precisamente al sector de infraestructura social y productiva. Donde, claramente se puede observar el descenso de los montos de inversión desde el año 2009 al 2012. En éste último año, la inversión ejercida representa prácticamente el mismo de aquella ejercida en el año 2007, el presupuesto de egresos por programa de gobierno del año 2008 al 2013, se puede apreciar con claridad una disminución general del presupuesto y su aplicación en infraestructura básica y productiva.

En esta misma tabla, se pueden observar los porcentajes asignados, producto de la suma total de las inversiones de los seis años presentados, los más representativos son los siguientes programas: “Desarrollo Productivo del Campo”, con apenas una asignación de 0.6%; “Desarrollo de Infraestructura Productiva”, con 7.3%; “Desarrollo y Fomento al Turismo”, con 0.25%; “Desarrollo y Fomento a la Cultura”, con 0.59%, y “Movilidad”, con 8.8%. El resultado de esta información nos obliga a reorientar los presupuestos y poner mayor atención a la infraestructura social y productiva.

## Población Objetivo o área de enfoque

Dirigido a las regiones y municipios con proyectos autorizados de infraestructura productiva, cuentan con obra pública estatal ejecutada y supervisada en apego a las normas establecidas a través de la generación de:

- Obras de infraestructura mediante la urbanización y servicios básicos, para el desarrollo cultural, turístico y de asistencia social, construidas en el ámbito regional y municipal.
- Obras de equipamiento mediante la construcción y de inmuebles y espacios públicos, para el desarrollo cultural, turístico y de asistencia social, construidas en el ámbito regional y municipal.

## Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

El otorgamiento de apoyos a población objetivo, tales como:

- Apoyo económico, en especie, en servicio, en infraestructura mas característica específica del apoyo.

## Observaciones