

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa Presupuestario: **214 Conservación de la red carretera estatal**

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033		Unidad Responsable del Programa	
Dimensión del Desarrollo	Economía próspera e incluyente	Unidad Presupuestal	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Programa sectorial	Infraestructura y obra pública	Unidad Responsable	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Temática sectorial	Infraestructura e inversión pública	Unidad Ejecutora del Gasto	Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente aquellos **Objetivos del Desarrollo, Objetivos Sectoriales** y *Estrategias* vinculadas con el Programa presupuestario:

OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.

OD1002. Promover la construcción de infraestructura que facilite la movilidad de las personas y los bienes.

OD1002E5. Modernizar, incrementar y mantener en buenas condiciones la infraestructura carretera.

OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.

OD1003. Aumentar la inversión en infraestructura productiva, social y pública.

OD1003E2. Modernizar y ampliar la infraestructura logística terrestre, aérea y marítima.

Plan Institucional

Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir a mejorar la movilidad de las personas y los bienes mediante la construcción de infraestructura, modernizando, incrementando y manteniendo en buenas condiciones la infraestructura carretera.

Alineación al Programa Presupuestario Federal	No disponible	Identificación en el Padrón de Beneficiarios	No
Presupuesto Aprobado	\$370,945,423.00		

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: () Mejorable () En riesgo (X) Grave

La red carretera del estado de Jalisco se encuentra en su mayoría en condiciones intransitables, ocasionando daños considerables a sus vehículos y demoras en los tiempos de traslado de los ciudadanos y las mercancías. Se hace necesaria su conservación con una nueva oferta acorde a las necesidades de la demanda, reduciendo los costos generalizados de traslado y mantenimiento, eficientadas la operación y movilidad urbana, contribuyendo además a una mejor calidad ambiental y principalmente reduciendo considerablemente los accidentes.

Comportamiento y Evolución del problema

El panorama actual es de una red carretera deficiente con poco mantenimiento por la escases de recursos, el daño superficial va afectando paulatinamente a la estructura al haber filtraciones, esto con el paso del tiempo incrementara los costos de mantenimiento.

Población Objetivo o área de enfoque

Dirigido a los habitantes del estado de Jalisco y estados colindantes, a través del:

- Mantenimiento y rehabilitación de: 4,379 KM que conforman la Red Carretera Estatal.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

El otorgamiento de apoyos a población objetivo, tales como:

- Apoyo a municipio para mantener en buen estado las carreteras y caminos.
- Apoyo a las dependencias federales y estatales para la evaluación de daños por eventos climatológicos.
- Apoyo a los municipios en casos de contingencias para restablecer las vías de comunicación.

Observaciones