

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario: **216 Construcción de la red carretera estatal**

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033		Unidad Responsable del Programa	
Dimensión del Desarrollo	Economía próspera e incluyente	Unidad Presupuestal	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Programa sectorial	Infraestructura y obra pública	Unidad Responsable	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Temática sectorial	Infraestructura e inversión pública	Unidad Ejecutora del Gasto	Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente aquellos **Objetivos del Desarrollo, Objetivos Sectoriales** y *Estrategias* vinculadas con el Programa presupuestario:

OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.

OD1002. Promover la construcción de infraestructura que facilite la movilidad de las personas y los bienes.

OD1002E5. Modernizar, incrementar y mantener en buenas condiciones la infraestructura carretera.

OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.

OD1003. Aumentar la inversión en infraestructura productiva, social y pública.

OD1003E2. Modernizar y ampliar la infraestructura logística terrestre, aérea y marítima.

Plan Institucional

Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir a la movilidad de las personas y los bienes mediante la construcción y modernización de la infraestructura carretera para incrementar la conectividad en el estado de Jalisco.

Alineación al Programa
Presupuestario Federal

No aplica

Identificación en
el Padrón de
Beneficiarios

No

Presupuesto Aprobado

\$14,386,042.00

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: (X) Mejorable () En riesgo () Grave

Sin la construcción de nuevas carreteras y la modernización de carreteras actuales las cuales han sido rebasadas el TDPA (Tránsito Diario Promedio Anual) para el tipo de vialidad que fueron diseñadas, generando bajas velocidades, disminución de nivel de servicio y aumento tanto de tiempos de recorrido como de costos de operación. No puede haber aumento en el índice de conectividad lo cual impide el desarrollo general de los Municipios, Estado y País. Por lo cual se reducen las posibilidades de desarrollo económico y social, dificultando el acceso a las comunidades donde existe un alto índice de marginación.

Comportamiento y Evolución del problema

Jalisco tiene un escaso avance en el índice de conectividad de caminos y carreteras. Además de la deficiente densidad carretera, pues ocupa el nivel 21 a nivel nacional, Jalisco manifiesta serios problemas de conectividad de sus caminos y carreteras. Un instrumento que permite dar cuenta de esa tendencia es el índice de conectividad. Dicho índice mide la capacidad de comunicación por vía terrestre de un territorio a partir de la combinación de accesibilidad (calidad) y la cobertura (cantidad). La tendencia arrojada por dicho índice muestra que la conectividad estatal fue de 0.35 al inicio del anterior Gobierno en Jalisco, 0.44 en 2009 y 0.46 en 2012. A pesar de lo antedicho la conectividad continua siendo media.

En cuanto a la conectividad regional, dicho índice tiene un par de resultados interesantes: por una parte la Región Costa Sur bajo su índice de conectividad, aunque esto no provoco que cambiara de grado ; y por otro lado , la Región Valle subió su grado de conectividad de media a alto. El resto de las regiones del estado, aunque mejorarán ese índice no presentan cambio en el grado de conectividad.

Población Objetivo o área de enfoque

Dirigido a los habitantes del estado de Jalisco y estados colindantes, a través del:

- Incremento de construcción de nuevas carreteras y la modernización de actuales, las cuales se integraran a la Red Carretera Estatal.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

El otorgamiento de apoyos a población objetivo, tales como:

- Apoyo a municipios en la comunicación de centros de población.
- Apoyo a las dependencias federales y estatales para la evaluación de daños por eventos climatológicos.
- Apoyo a la generación de empleos durante el periodo de ejecución de la obra.