

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa Presupuestario: **270 Infraestructura en Caminos Rurales**

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033		Unidad Responsable del Programa	
Dimensión del Desarrollo	Economía próspera e incluyente	Unidad Presupuestal	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Programa sectorial	Infraestructura y obra pública	Unidad Responsable	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública
Temática sectorial	Infraestructura e inversión pública	Unidad Ejecutora del Gasto	Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente aquellos **Objetivos del Desarrollo, Objetivos Sectoriales** y *Estrategias* vinculadas con el Programa presupuestario:

OD10. Impulsar un crecimiento económico sostenido, incluyente y equilibrado entre las regiones del estado, ampliando la inversión pública en infraestructura urbana, productiva y social.

OD10O2. Promover la construcción de infraestructura que facilite la movilidad de las personas y los bienes.

OD10O2E5. Modernizar, incrementar y mantener en buenas condiciones la infraestructura carretera.

Plan Institucional

Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir al incremento de la infraestructura rural del estado en los ámbitos agropecuarios y ganaderos, mejorando la conectividad del Estado mediante la conservación y modernización de la red de caminos rurales estatales

Alineación al Programa Presupuestario Federal	012 FAFEF	Identificación en el Padrón de Beneficiarios	No
Presupuesto Aprobado	\$11,539,254.00		

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: () Mejorable () En riesgo (X) Grave

La red carretera Estatal ha presentado deterioro en la superficie de rodamiento así como en las obras hidráulicas menores, provocando inseguridad y libre tránsito en perjuicio de los habitantes y productores de las zonas afectadas.

Comportamiento y Evolución del problema

Año con año se ve afectada la infraestructura vial debido al deterioro por causas naturales y desgaste por uso, por lo que se pretende realizar acciones de prevención, conservación y modernización para contar una red carretera en condiciones de servicio permanente.

Población Objetivo o área de enfoque

Dirigido a los habitantes de localidades rurales y urbanas del Estado, que se no cuentan con una infraestructura de transporte adecuada en toda época del año, a través del cumplimiento del:

- 100 por ciento de las obras realizadas en tiempo y forma.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

El otorgamiento de apoyos de Infraestructura en caminos rurales, tales como:

- Conservación y modernización de 30 caminos rurales. • Construcción de 8 puentes vehiculares.

Observaciones