

Gobierno del Estado de Jalisco

Programa
Presupuestario:

477 Operación y mejoramiento de los dispositivos de control de tráfico

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033		Unidad Responsable del Programa	
Dimensión del Desarrollo	Entorno y vida sustentable	Unidad Presupuestal	Secretaría de Movilidad
Programa sectorial	Movilidad sustentable	Unidad Responsable	Secretaría de Movilidad
Temática sectorial	Movilidad sustentable	Unidad Ejecutora del Gasto	Dirección General de Infraestructura Vial

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente aquellos **Objetivos del Desarrollo, Objetivos Sectoriales** y *Estrategias* vinculadas con el Programa presupuestario:

OD6. Transitar hacia un modelo de movilidad sustentable que promueva el uso de los sistemas de transporte masivo y colectivo, que fomenten la integralidad entre otros tipos de transporte, incluyendo los no motorizados, que garanticen un desplazamiento seguro, eficiente y de calidad de las personas.

OD6O1. Contar con áreas metropolitanas diseñadas a escala humana.

OD6O1E2. Incrementar la calidad de los espacios públicos comunitarios.

Plan Institucional

Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Movilidad

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

Objetivo General del Programa Presupuestario

Contribuir en la movilidad de las personas mediante la fluidez y seguridad en las vialidades del estado.

Alineación al Programa
Presupuestario Federal

No aplica

Identificación en
el Padrón de
Beneficiarios

No

Presupuesto Aprobado

\$47,983,334.00

Magnitud del Problema

La magnitud del problema es: Mejorable En riesgo Grave

Comportamiento y Evolución del problema

El crecimiento urbano, la modificación de uso de suelo, el incremento del parque vehicular, hacer necesario la adecuación de las vialidades y su infraestructura.

Población Objetivo o área de enfoque

Dirigido a la población de Jalisco 7'931,267, así como visitantes que utilizan las vialidades como peatón, conductor o pasajero.

Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

El otorgamiento de apoyos a la población objetivo, tales como:
Instalación y mantenimiento de dispositivos de control de tráfico.

Observaciones