

# Gobierno del Estado de Jalisco

Programa Presupuestario: **484 Operación de la vigilancia vial.**

Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033		Unidad Responsable del Programa	
Dimensión del Desarrollo	<b>Entorno y vida sustentable</b>	Unidad Presupuestal	<b>Secretaría de Movilidad</b>
Programa sectorial	<b>Movilidad sustentable</b>	Unidad Responsable	<b>Secretaría de Movilidad</b>
Temática sectorial	<b>Movilidad sustentable</b>	Unidad Ejecutora del Gasto	<b>Dirección General de Policía y Tránsito</b>

A continuación se abordan los principales mecanismos que orientan la acción pública, específicamente aquellos **Objetivos del Desarrollo, Objetivos Sectoriales** y *Estrategias* vinculadas con el Programa presupuestario:

**OD6. Transitar hacia un modelo de movilidad sustentable que promueva el uso de los sistemas de transporte masivo y colectivo, que fomenten la integralidad entre otros tipos de transporte, incluyendo los no motorizados, que garanticen un desplazamiento seguro, eficiente y de calidad de las personas.**

**OD6O2. Desincentivar el uso del automóvil particular como principal medio de transporte.**

*OD6O2E3. Establecer campañas permanentes de educación para la formación ciudadana en seguridad vial y movilidad.*

## Plan Institucional

Plan Institucional 2014-2018 Secretaría de Movilidad

Para más información del Plan Institucional consultar el siguiente link: <http://sepaf.jalisco.gob.mx/gestion-estrategica/planeacion/2344>

## Objetivo General del Programa Presupuestario

**Contribuir a la seguridad de las personas que transita en las vialidades, a través de vigilancia vial y sanciones por incumplimiento a la normatividad vigente en materia de movilidad.**

Alineación al Programa Presupuestario Federal

No aplica

Identificación en el Padrón de Beneficiarios

No

Presupuesto Aprobado

**\$627,113,134.00**

## Magnitud del Problema

La magnitud del problema es:  Mejorable  En riesgo  Grave

## Comportamiento y Evolución del problema

El incremento del parque vehicular, las zonas habitacionales generan mayores conflictos viales que atender.

## Población Objetivo o área de enfoque

Dirigido a la población de Jalisco 7'931,267, así como visitantes que utilizan las vialidades como peatón, conductor o pasajero.

## Tipo(s) de Apoyo(s) generados por el Programa, o bienes y servicios que entrega

El otorgamiento de apoyos a la población objetivo, tales como:

Servicio de atención y vigilancia vial.

## Observaciones