

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación,
Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Componente

Resumen Narrativo

01 Trabajos de conservación rutinaria realizados en la red carretera estatal, mediante bacheo superficial y aislado, limpieza de superficie de rodamiento, derecho de vía, alcantarillas y cunetas, mantenimiento del señalamiento vertical y trabajos de baliz

Clave_Com

1

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Número de kilómetros Conservados Rutinariamente en la Red Carretera Estatal

Fórmula

(214 Sumatoria de Kilómetros de Carreteras Conservados Rutinariamente Programados/214 Sumatoria de Kilómetros de Carreteras Conservados Rutinariamente Realizados)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

2,184.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2017 (Valor)

4,207.77

Unidad de medida

Kilómetros

Descripción del Indicador

Las carreteras del Estado de Jalisco son conservadas mediante el calavereo de la superficie asfáltica llegando al nivel necesario para su entera recuperación

Parámetros de semaforización ³

60.01

80.01

130

RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

3,011.00

Avance de la Meta (3er trimestre)

2,694.64

% Avance de la Meta (3er trimestre)

89.49

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	167.10	167.10	Julio	422.87	293.69
Febrero	169.44	169.44	Agosto	431.17	357.07
Marzo	172.55	172.55	Septiembre	447.80	792.24
Abril	391.06	212.98	Octubre	400.21	
Mayo	393.71	257.25	Noviembre	397.50	
Junio	415.31	272.32	Diciembre	399.06	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE ((Monitoreo de Indicadores de Desarrollo: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/buscar?temaElementalId=6>), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mex

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir 13567

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Componente

Resumen Narrativo

02 Trabajos de conservación periódica realizados en la red carretera estatal mediante reparación de obras de drenaje y obras complementarias, pavimentación en la superficie de rodamiento y señalamiento horizontal y vertical

Clave_Com

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Número de kilómetros Conservados Periódicamente en la Red Carretera Estatal

Fórmula

(214 Sumatoria de kilómetros de carreteras Conservados Periódicamente Programados/214 Sumatoria de Kilómetros de Carretera Conservados Periódicamente Realizados)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Trimestral

Línea base

1.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2017 (Valor)

155.50

Unidad de medida

Kilómetros

Descripción del Indicador

Trabajos de conservación mayor para brindar carreteras en mejor estado

Parámetros de semaforización ³

60.01

80.01

130

RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

116.63

Avance de la Meta (3er trimestre)

150.10

% Avance de la Meta (3er trimestre)

128.70

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	38.88	104.80
Febrero	0.00	0.00	Agosto	38.88	2.80
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	38.88	42.50
Abril	0.00	0.00	Octubre	38.88	
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	
Junio	0.00	0.00	Diciembre	0.00	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE ((Monitoreo de Indicadores de Desarrollo: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/buscar?temaElementalId=6>), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mex

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir 13568

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación,
Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Actividad

Resumen Narrativo

01-00 Trabajos de Bacheo superficial y profundo aislado

Clave_Com

1

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Sumatoria de kilómetros de bacheo superficial y profundo en la Red Carretera Estatal

Fórmula

(214 Sumatoria de Kilómetros de Bacheo Superficial y Profundo Programados/214 Sumatoria de Kilómetros de Bacheo Superficial y Profundo Realizados)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

2,184.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2017 (Valor)

4,207.77

Unidad de medida

Kilómetros

Descripción del Indicador

Conservación de zonas dañadas en la superficie de rodamiento mediante trabajos de bacheo superficial y profundo, para brindar carreteras en mejor estado

Parámetros de semaforización ³

60.01

80.01

130



RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

3,011.00

Avance de la Meta (3er trimestre)

2,694.64

% Avance de la Meta (3er trimestre)

89.49

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	167.10	167.10	Julio	422.87	293.69
Febrero	169.44	169.44	Agosto	431.17	357.07
Marzo	172.55	172.55	Septiembre	447.80	792.24
Abril	391.06	212.98	Octubre	400.21	
Mayo	393.71	257.25	Noviembre	397.50	
Junio	415.31	272.32	Diciembre	399.06	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE (Monitoreo de Indicadores de Desarrollo), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, Empresas Contratadas.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir 13600

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Actividad

Resumen Narrativo

01-00 Trabajos de Limpieza de la superficie de rodamiento, derecho de vía, obras de drenaje y complementarias, Reposición y limpieza de vialidad, botones, barreras centrales y señalamiento vertical

Clave_Com

1

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Sumatoria de kilómetros de limpieza y reposición de señalamiento en la Red Carretera Estatal

Fórmula

(214 Sumatoria de kilómetros de limpieza y reposición de señalamiento Programados/214 Sumatoria de kilómetros de limpieza y reposición de señalamiento realizados)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

2,184.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2017 (Valor)

4,207.77

Unidad de medida

Kilómetros

Descripción del Indicador

Trabajos de limpieza en el derecho de vía, así como en la superficie de rodamiento, colocación de señalamiento vertical para brindar información y mayor seguridad a los usuarios

Parámetros de semaforización ³

60.01

80.01

130



RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

3,011.00

Avance de la Meta (3er trimestre)

2,694.63

% Avance de la Meta (3er trimestre)

89.49

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	167.10	167.10	Julio	422.87	293.68
Febrero	169.44	169.44	Agosto	431.17	357.07
Marzo	172.55	172.55	Septiembre	447.80	792.24
Abril	391.06	212.98	Octubre	400.21	
Mayo	393.71	257.25	Noviembre	397.50	
Junio	415.31	272.32	Diciembre	399.06	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE (Monitoreo de Indicadores de Desarrollo), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, Empresas Contratadas.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir 13601

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Actividad

Resumen Narrativo

02-00 Trabajos de Reparación de obras de drenaje y obras complementarias

Clave_Com

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Número de kilómetros de reparación de obras de drenaje y complementarias en la Red Carretera Estatal

Fórmula

(214 Sumatoria de kilómetros de reparación de obras de drenaje y complementarias Programados/214 Sumatoria de kilómetros de reparación de obras de drenaje y complementarias Realizados)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

1.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2017 (Valor)

155.50

Unidad de medida

Kilómetros

Descripción del Indicador

Los drenajes de las distintas carreteras son reparados o limpiados para evitar las futuras inundaciones

Parámetros de semaforización ³

60.01

80

130



RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

116.64

Avance de la Meta (3er trimestre)

150.10

% Avance de la Meta (3er trimestre)

128.69

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	38.88	104.80
Febrero	0.00	0.00	Agosto	38.88	2.80
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	38.88	42.50
Abril	0.00	0.00	Octubre	38.86	
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	
Junio	0.00	0.00	Diciembre	0.00	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE (Monitoreo de Indicadores de Desarrollo), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción CMCI, Empresas Contratadas.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir 13603

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación,
Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Fin

Resumen Narrativo

Contribuir a mejorar la movilidad de las personas y los bienes mediante la conservación de infraestructura, incrementando y manteniendo en buenas condiciones la infraestructura carretera.

Clave_Com

0

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Sumatoria de Kilómetros de Carretera Conservados y Reconstruidos en la Red Carretera Estatal

Fórmula

(214 Sumatoria Kilómetros de Carreteras Conservados y Reconstruidos Programados/214 Sumatorio de Kilómetros de Carreteras Conservados y Reconstruidos Realizados)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

3,511.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Estratégico

Meta 2017 (Valor)

4,403.37

Unidad de medida

Kilómetros

Descripción del Indicador

Las carreteras del Estado de Jalisco son conservadas mediante el balizamiento, bacheo señalización y reconstruidos mediante la recuperación de la estructura asfáltica.

Parámetros de semaforización ³

60.01

80.01

130



RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

3,110.12

Avance de la Meta (3er trimestre)

2,694.64

% Avance de la Meta (3er trimestre)

86.64

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	167.10	167.10	Julio	471.77	293.69
Febrero	169.44	169.44	Agosto	480.07	357.07
Marzo	172.55	172.55	Septiembre	449.11	792.24
Abril	391.06	212.98	Octubre	496.69	
Mayo	393.71	257.75	Noviembre	397.50	
Junio	415.31	257.32	Diciembre	399.06	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE ((Monitoreo de Indicadores de Desarrollo: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/buscar?temaElementalId=6>), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mex

Observaciones

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

³ Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Conservación de la red carretera estatal

Eje **Economía próspera**

Tema Central **Infraestructura y logística**

¿Quién gasta?

06 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00174 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Secretaría de Infraestructura y Obra Pública

Dirección General de Seguimiento, Evaluación y Desarrollo Institucional

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Transporte por Carretera

Objetivos

Nivel

Propósito

Resumen Narrativo

Los usuarios cuentan con carreteras rápidas, seguras, confortables que impacten el costo de traslado de los propios usuarios y mercancías haciendo el estado de Jalisco mas competitivo y provocando el desarrollo.

Clave_Com

0

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

214 Número de carreteras mejoradas de la red carretera estatal

Fórmula

(214 Sumatoria de carreteras conservadas y/o reconstruidas Programadas/214 Sumatoria de carreteras conservados y reconstruidas realizadas)*100

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

167.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Estratégico

Meta 2017 (Valor)

344.00

Unidad de medida

Carretera

Descripción del Indicador

Las carreteras del Estado de Jalisco son mejoradas mediante la conservación y reconstrucción de los caminos y carreteras.

Parámetros de semaforización ³

60.01

80.01

130

RESULTADOS

Valor Programado (3er trimestre)

256.00

Avance de la Meta (3er trimestre)

256.00

% Avance de la Meta (3er trimestre)

100.00

Semáforo (3er trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	28.00	28.00	Julio	29.00	29.00
Febrero	28.00	28.00	Agosto	29.00	29.00
Marzo	28.00	28.00	Septiembre	30.00	30.00
Abril	28.00	28.00	Octubre	32.00	
Mayo	28.00	28.00	Noviembre	28.00	
Junio	28.00	28.00	Diciembre	28.00	

Medios de verificación

Informe Anual de Gobierno, MIDE (Monitoreo de Indicadores de Desarrollo: <https://seplan.app.jalisco.gob.mx/mide/panelCiudadano/buscar?temaElementalId=6>), Comunicados de Prensa, Radio y Televisión de acciones relevantes, Colegio de Ingenieros, Cámara Mexic

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir

13558

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público