

# Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

## Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

### Datos del Programa <sup>1</sup>

#### Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

#### ¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

#### ¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

#### Objetivos

Nivel

Componente

Resumen Narrativo

P1 Acceso proporcionado a bajo costo a un sistema de bicicletas públicas en renta para realizar viajes no motorizados

Clave\_Com

P1

2

#### Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Número de usuarios registrados al SBP

Fórmula

Usuarios

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

5,000.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Gestión

Meta 2017 (Valor)

137,000.00

Unidad de medida

usuario registrado

Descripción del Indicador

Es el número de usuarios que obtienen un registro anual o temporal para el uso del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.

Parámetros de semaforización <sup>3</sup>

33.01

70

130



#### RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

137,000.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

137,739.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

100.54

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	1,250.00	0.00	Julio	1,250.00	0.00
Febrero	1,250.00	0.00	Agosto	1,250.00	0.00
Marzo	1,250.00	0.00	Septiembre	1,250.00	0.00
Abril	1,250.00	18,319.00	Octubre	1,250.00	25,722.00
Mayo	1,250.00	19,396.00	Noviembre	1,250.00	26,651.00
Junio	1,250.00	20,054.00	Diciembre	123,250.00	27,597.00

Medios de verificación

Reportes entregados por la empresa operadora del sistema de Bicicletas Públicas (SBP).

Observaciones

Se realiza un ajuste programático a la meta, debido a la gran demanda que se ha tenido en el uso de las bicicletas y a que no se tenía un adecuado valor de referencia para la estimación de la misma.

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id\_mir

12808

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público

# Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

## Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

### Datos del Programa <sup>1</sup>

#### Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

#### ¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

#### ¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

#### Objetivos

Nivel

Actividad

Resumen Narrativo

P1-00 Supervisión a la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP). 2. Revisión del nivel y la calidad del servicio del SBP. 3. Atención de incidencias del programa.

Clave\_Com

P1

2

#### Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Número de reportes revisados

Fórmula

Reportes

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Gestión

Meta 2017 (Valor)

12.00

Unidad de medida

Reporte

Descripción del Indicador

Es el número de reportes recibidos por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici, que son revisados y validados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco (IMTJ), para efecto de conocer el desempeño.

Parámetros de semaforización <sup>3</sup>

33.01

70

130



#### RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

12.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

12.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

100.00

Semáforo (4totrimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	1.00	1.00	Julio	1.00	1.00
Febrero	1.00	1.00	Agosto	1.00	1.00
Marzo	1.00	1.00	Septiembre	1.00	1.00
Abril	1.00	1.00	Octubre	1.00	1.00
Mayo	1.00	1.00	Noviembre	1.00	1.00
Junio	1.00	1.00	Diciembre	1.00	1.00

Medios de verificación

Reportes elaborados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Observaciones

1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

# Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

## Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

### Datos del Programa <sup>1</sup>

#### Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Eje Territorio y medio ambiente sustentable

Tema Central Movilidad urbana

#### ¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

#### ¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

#### Objetivos

Nivel

Fin

Resumen Narrativo

Contribuir a la disminución del uso del automóvil particular como principal medio de transporte, mediante la oferta de un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).

Clave\_Com

0

2

#### Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Índice de personas por automóvil en el Área Metropolitana de Guadalajara

Fórmula

$(\text{Población total de la ZMG/Padrón vehicular de la ZMG}) * 100$

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Trienal

Línea base

2.6

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Estratégico

Meta 2017 (Valor)

2.65

Unidad de medida

índice

Descripción del Indicador

Es la relación del número de habitantes entre el número de vehículos en el Área Metropolitana de Guadalajara, esta relación a la inversa también es conocida como índice de motorización.

Parámetros de semaforización <sup>3</sup>

20

70

130



#### RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

2.65

Avance de la Meta (4to trimestre)

2.14

% Avance de la Meta (4to trimestre)

80.75

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	0.00	0.00
Febrero	0.00	0.00	Agosto	0.00	0.00
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00
Abril	0.00	0.00	Octubre	0.00	0.00
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	2.14
Junio	0.00	0.00	Diciembre	2.65	2.14

Medios de verificación

Instituto de Información, Estadística y Geografía.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id\_mir

12791

# Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

## Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación,  
Administración y Finanzas

### Datos del Programa <sup>1</sup>

#### Sistema de Bicicletas Públicas (Mibici)

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

#### ¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

#### ¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

#### Objetivos

Nivel

Propósito

Resumen Narrativo

Ciudadanos y visitantes que realicen viajes en los polígonos de implementación del programa cuentan con un Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) para la realizar viajes no motorizados a bajo costo.

Clave\_Com

0

2

#### Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Número de viajes no motorizados en el SBP

Fórmula

Viajes

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Estratégico

Meta 2017 (Valor)

18,000,000.00

Unidad de medida

traslado o viaje

Descripción del Indicador

Es el acumulado anual del número de viajes no motorizados realizados en el Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) denominado Mibici.

Parámetros de semaforización <sup>3</sup>

33.01

70

130



#### RESULTADOS

Valor Programado  
(4to trimestre)

18,000,000.00

Avance de la Meta  
(4to trimestre)

18,345,379.00

% Avance de la Meta  
(4to trimestre)

101.92

Semáforo  
(4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	100,000.00	0.00	Julio	200,000.00	0.00
Febrero	100,000.00	0.00	Agosto	200,000.00	0.00
Marzo	200,000.00	0.00	Septiembre	200,000.00	0.00
Abril	100,000.00	2,154,478.00	Octubre	5,200,000.00	3,502,384.00
Mayo	100,000.00	2,363,309.00	Noviembre	5,200,000.00	3,759,337.00
Junio	200,000.00	2,566,534.00	Diciembre	6,200,000.00	3,999,337.00

Medios de verificación

Reportes entregados por la empresa operadora del Sistema de Bicicletas Públicas (SBP).

Observaciones

Se realiza un ajuste programático a la meta, debido a la gran demanda que se ha tenido en el uso de las bicicletas y a que no se tenía un adecuado valor de referencia para la estimación de la misma.

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id\_mir

12799

Dirección General de Programación, Presupuesto y Evaluación del Gasto Público