

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel

Componente

Resumen Narrativo

E6 Diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público denominado Peribús

Clave_Com

E6

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance del diseño ejecutivo

Fórmula

$(\text{Contenido realizado} / \text{Contenido estimado}) * 100$

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Gestión

Meta 2017 (Valor)

100.00

Unidad de medida

Porcentaje

Descripción del Indicador

Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de transporte público masivo y/o colectivo.

Parámetros de semaforización ³

20

70

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

100.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

99.70

% Avance de la Meta (4to trimestre)

99.70

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	8.30	8.30	Julio	8.30	8.30
Febrero	8.30	8.30	Agosto	8.30	8.30
Marzo	8.30	8.30	Septiembre	8.30	8.30
Abril	8.30	8.30	Octubre	8.30	0.00
Mayo	8.30	8.30	Noviembre	8.30	0.00
Junio	8.30	8.30	Diciembre	8.70	25.00

Medios de verificación

Reporte elaborado por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir

12818

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores 2017

Secretaría de Planeación,
Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel

Componente

Resumen Narrativo

E5 Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público

Clave_Com

E5

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de los estudios

Fórmula

$(\text{Contenido realizado} / \text{Contenido estimado}) * 100$

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Mensual

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Gestión

Meta 2017 (Valor)

100.00

Unidad de medida

Porcentaje

Descripción del Indicador

Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.

Parámetros de semaforización ³

33.01

70

130



RESULTADOS

Valor Programado
(4to trimestre)

100.00

Avance de la Meta
(4to trimestre)

99.70

% Avance de la Meta
(4to trimestre)

99.70

Semáforo
(4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	8.30	8.30	Julio	8.30	8.30
Febrero	8.30	8.30	Agosto	8.30	8.30
Marzo	8.30	8.30	Septiembre	8.30	8.30
Abril	8.30	8.30	Octubre	8.30	0.00
Mayo	8.30	8.30	Noviembre	8.30	0.00
Junio	8.30	8.30	Diciembre	8.70	25.00

Medios de verificación

Reportes elaborados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel

Actividad

Resumen Narrativo

E5-00 Elaboración de estudios.

Clave_Com

E5

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance de los estudios

Fórmula

$(\text{Contenido realizado} / \text{Contenido estimado}) * 100$

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Trimestral

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Gestión

Meta 2017 (Valor)

100.00

Unidad de medida

Porcentaje

Descripción del Indicador

Es el porcentaje de avance de los estudios realizados para el diseño ejecutivo de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público.

Parámetros de semaforización ³

33.01

70

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

100.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

99.70

% Avance de la Meta (4to trimestre)

99.70

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	8.30	8.30	Julio	8.30	8.30
Febrero	8.30	8.30	Agosto	8.30	8.30
Marzo	8.30	8.30	Septiembre	8.30	8.30
Abril	8.30	8.30	Octubre	8.30	0.00
Mayo	8.30	8.30	Noviembre	8.30	0.00
Junio	8.30	8.30	Diciembre	8.70	25.00

Medios de verificación

Reportes del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir

12836

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel

Actividad

Resumen Narrativo

E6-00 Coordinación para la elaboración del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo denominado Peribús.

Clave_Com

E6

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Porcentaje de avance del diseño ejecutivo

Fórmula

$(\text{Contenido realizado}/\text{Contenido estimado}) * 100$

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Trimestral

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Gestión

Meta 2017 (Valor)

100.00

Unidad de medida

Porcentaje

Descripción del Indicador

Es el porcentaje de avance del diseño ejecutivo elaborado del sistema de transporte público masivo y/o colectivo.

Parámetros de semaforización ³

20

70

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

100.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

99.70

% Avance de la Meta (4to trimestre)

99.70

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	8.30	8.30	Julio	8.30	8.30
Febrero	8.30	8.30	Agosto	8.30	8.30
Marzo	8.30	8.30	Septiembre	8.30	8.30
Abril	8.30	8.30	Octubre	8.30	0.00
Mayo	8.30	8.30	Noviembre	8.30	0.00
Junio	8.30	8.30	Diciembre	8.70	25.00

Medios de verificación

Reporte elaborado por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir

12835

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel

Fin

Resumen Narrativo

Contribuir al incremento de usuarios del transporte público mediante la modernización y reordenamiento de las rutas

Clave_Com

0

²

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Número de personas que utilizan el servicio de transporte público

Fórmula

Número de personas que utilizan el servicio de transporte público

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Trienal

Línea base

1,408,000.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Estratégico

Meta 2017 (Valor)

1,600,000.00

Unidad de medida

Persona

Descripción del Indicador

Es el número de personas que realizan viajes en transporte público.

Parámetros de semaforización ³

20

70

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

1,600,000.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

1,600,000.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

100.00

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	0.00	0.00
Febrero	0.00	0.00	Agosto	0.00	0.00
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00
Abril	0.00	0.00	Octubre	0.00	0.00
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	0.00
Junio	0.00	0.00	Diciembre	1,600,000.00	1,600,000.00

Medios de verificación

Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

id_mir

12796

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2017

Datos del Programa ¹

Movilidad y Transportes Sustentables.

Eje **Territorio y medio ambiente sustentable**

Tema Central **Movilidad urbana**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

076 Unidad Responsable

00318 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Desarrollo Económico

Función

Transporte

Subfunción

Otros Relacionados con Transporte

Objetivos

Nivel

Propósito

Resumen Narrativo

Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del transporte público en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un Sistema Integrado de Transporte Público masivo y/o colectivo.

Clave_Com 0

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Diseño ejecutivo elaborado

Fórmula

Diseño realizado

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Anual

Línea base

0.0

Tipo de Indicador

Cobertura

Regional

Estratégico

Meta 2017 (Valor)

1.00

Unidad de medida

Diseño

Descripción del Indicador

Es el estudio realizado del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo y/o colectivo en el AMG.

Parámetros de semaforización ³

33

70

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

1.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

1.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

100.00

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	0.00	0.00
Febrero	0.00	0.00	Agosto	0.00	0.00
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00
Abril	0.00	0.00	Octubre	0.00	0.00
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	0.00
Junio	0.00	0.00	Diciembre	1.00	1.00

Medios de verificación

Reportes del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.