

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2016

Datos del Programa ¹

Administración, regularización y supervisión en la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades.

Dimensión **Entorno y vida sustentable**

Temática Sectorial **Movilidad sustentable**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00309 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Secretaría de Movilidad

Dirección General de Transporte Público

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico

Transporte

Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto del Programa Presupuestario

Ejercido

\$21,124,214

Objetivos

Nivel

Resumen Narrativo

Componente

Transporte público mejorado y modernizado (en todas sus modalidades).

Clave_Com

02²

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Fórmula

Dimensión del Indicador

Eficacia

Porcentaje de Trámites realizados

$(\text{Trámites realizados} / \text{Trámites recibidos}) * 100$

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Anual

Línea base

0.00

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2016 (Anual)

80

Unidad de medida

Porcentaje

Descripción del Indicador

Trámites realizados para mantener actualizada la concesión y cumplir los requerimientos para el servicio de transporte público de pasajeros, sitios y especializados.

Parámetros de semaforización³

80

90

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

80.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

80.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

100.00

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	6.60	6.60	Julio	6.60	6.60
Febrero	6.60	6.60	Agosto	6.60	6.60
Marzo	6.60	6.60	Septiembre	6.60	6.60
Abril	6.60	6.60	Octubre	6.60	6.60
Mayo	6.60	6.60	Noviembre	7.00	7.00
Junio	6.60	6.60	Diciembre	7.00	7.00

Medios de verificación

Informes de la Dirección General de Transporte Público. Bases de datos de SEMOV

Observaciones

¹ El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.

² Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.

³ Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2016

Datos del Programa ¹

Administración, regularización y supervisión en la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades.

Dimensión **Entorno y vida sustentable**

Temática Sectorial **Movilidad sustentable**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00309 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Secretaría de Movilidad

Dirección General de Transporte Público

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico

Transporte

Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto del Programa Presupuestario

Ejercido

\$21,124,214

Objetivos

Nivel

Resumen Narrativo

Componente

Rutas de Transporte Público Verificadas

Clave_Com

01²

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Fórmula

Dimensión del Indicador

Eficacia

Porcentaje Rutas Verificadas

(Rutas verificadas/Rutas solicitan verificación) *100

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Anual

Línea base

0.00

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Gestión

Meta 2016 (Anual)

100

Unidad de medida

Porcentaje

Descripción del Indicador

Rutas verificadas por cubrir los parámetros establecidos en las unidades y los conductores del servicio de transporte público.

Parámetros de semaforización³

80

90

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

100.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

100.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

100.00

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	8.30	8.30	Julio	8.30	8.30
Febrero	8.30	8.30	Agosto	8.30	8.30
Marzo	8.30	8.30	Septiembre	8.30	8.30
Abril	8.30	8.30	Octubre	8.30	8.30
Mayo	8.30	8.30	Noviembre	8.30	8.70
Junio	8.30	8.30	Diciembre	8.70	8.30

Medios de verificación **Informes de la Dirección General de Transporte Público**

Observaciones

- El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

2016

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

Datos del Programa ¹

Administración, regularización y supervisión en la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades.

Dimensión **Entorno y vida sustentable**

Temática Sectorial **Movilidad sustentable**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00309 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Secretaría de Movilidad

Dirección General de Transporte Público

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico

Transporte

Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto del Programa Presupuestario

Ejercido

\$21,124,214

Objetivos

Nivel

Resumen Narrativo

Fin

Contribuir a la accesibilidad y modernización del transporte.

Clave_Com

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Fórmula

Dimensión del Indicador

Eficacia

Número de personas que utilizan el servicio de transporte público.

Número de personas utilizan el servicio de transporte público

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Anual

Línea base

1.00

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Estratégico

Meta 2016 (Anual)

1700000

Unidad de medida

Persona

Descripción del Indicador

Los usuarios que se transporte en unidades del transporte público colectivo y masivo de pasajeros, de manera habitual.

Parámetros de semaforización³

80

90

130

RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

1,700,000.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

1,583,327.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

93.14

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	0.00	0.00
Febrero	0.00	0.00	Agosto	0.00	0.00
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00
Abril	0.00	0.00	Octubre	0.00	0.00
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	0.00
Junio	0.00	0.00	Diciembre	1,700,000.00	1,583,327.00

Medios de verificación Bases de datos del Instituto de Movilidad.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.

Sistema de Evaluación del Desempeño (SED)

Gobierno del Estado de Jalisco

Seguimiento de Indicadores

Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas

2016

Datos del Programa ¹

Administración, regularización y supervisión en la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades.

Dimensión **Entorno y vida sustentable**

Temática Sectorial **Movilidad sustentable**

¿Quién gasta?

15 Unidad Presupuestal

000 Unidad Responsable

00309 Unidad Ejecutora del Gasto

Secretaría de Movilidad

Secretaría de Movilidad

Dirección General de Transporte Público

¿Para qué se gasta?

Finalidad

Función

Subfunción

Desarrollo Económico

Transporte

Otros Relacionados con Transporte

Presupuesto del Programa Presupuestario

Ejercido

\$21,124,214

Objetivos

Nivel

Resumen Narrativo

Propósito

Los ciudadanos cuentan con diferentes modalidades en el transporte público para trasladarse.

Clave_Com

2

Datos de Identificación del Indicador

Denominación

Superficie cubierta por el servicio de transporte público.

Fórmula

Superficie cubierta por el servicio de transporte público

Dimensión del Indicador

Eficacia

Sentido del Indicador

Ascendente

Frecuencia de medición

Anual

Línea base

80.00

Tipo de Indicador

Cobertura

Estatal

Estratégico

Meta 2016 (Anual)

81

Unidad de medida

Kilómetro

Descripción del Indicador

Superficie cubierta por el servicio de transporte público, en la zona conurbada de Guadalajara.

Parámetros de semaforización³

80

90

130



RESULTADOS

Valor Programado (4to trimestre)

81.00

Avance de la Meta (4to trimestre)

82.00

% Avance de la Meta (4to trimestre)

101.23

Semáforo (4to trimestre)

ÓPTIMO

	Valor Programado	Avance de la meta		Valor Programado	Avance de la meta
Enero	0.00	0.00	Julio	0.00	0.00
Febrero	0.00	0.00	Agosto	0.00	0.00
Marzo	0.00	0.00	Septiembre	0.00	0.00
Abril	0.00	0.00	Octubre	0.00	0.00
Mayo	0.00	0.00	Noviembre	0.00	0.00
Junio	0.00	0.00	Diciembre	81.00	82.00

Medios de verificación Informes de la Dirección General de Transporte Público , Bases de Datos del Instituto de Movilidad.

Observaciones

- 1 El presente documento despliega la información perteneciente a los indicadores estratégicos y gestión de aquellos Programas presupuestarios que proveen de bienes y servicios que generan valor público a la ciudadanía jalisciense.
- 2 Se muestra el número del Componente relacionado con el indicador.
- 3 Se muestran los límites superiores de cada uno de los rangos de semaforización.