

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2017
MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario: 488 Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Unidad Presupuestal: 15 Secretaría de Movilidad
Unidad Responsable: 075 Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448 Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Nivel	Resumen narrativo	Indicador						Medios de verificación	Supuestos
		Nombre del indicador	Fórmula	Fuentes de información	Frecuencia	Meta	Unidad de medida de la meta		
Fin	Contribuir a la movilidad de personas y cosas en la región centro del Estado de Jalisco, a través, del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, SITREN y Macrobus.	Pasajeros transportados en Tren Eléctrico, SITREN y Macrobus	Sumatoria de personas transportadas mensualmente de los sistemas de Tren Eléctrico, SITREN Y Macrobus	Sistema de Tren Eléctrico Urbano	Anual	148,710,450.00	Pasajeros	Informe anual	La población de la región centro del Estado, tiene necesidad de sistemas de transporte masivo mas eficientes
Propósito	La población de la Región Centro del Estado de Jalisco, cuenta con sistemas de transporte público masivo que permiten la movilidad de personas y cosas de manera segura y ágil.	Número de personas que utilizan los sistemas de transporte masivo	Número de usuarios de los sistemas de transporte	Sistema de Tren eléctrico Urbano	Anual	148,710,450.00	Pasajeros	Informes mensuales	Existen necesidades de movilidad de personas y cosas en la región centro del Estado.
Componente	01 - Construcción de la Línea 3 del Tren Ligero de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque (Diagonal) realizada.	Porcentaje de avance de obra de la Línea 3	(Avance acumulado de obra/Total de obra)*100	Línea 3 del Tren eléctrico	Mensual	53.00	Porcentaje	Dirección de la Línea 3 del Tren eléctrico Urbano	Existen los medios necesarios para la construcción de infraestructura para transporte público masivo
Actividad	Acciones realizadas para el registro de avance da la obra de la Línea 3 del Tren eléctrico	Avance de construcción de la Línea 3	(Avance acumulado de obra/Total de obra)*100	SITEUR	Semestral	53.00	Porcentaje	Informes mensuales	La población tiene la necesidad de contar con medios de transporte masivo adecuados
Componente	02 - Ampliación y Modernización de la Línea 1 del Tren Ligero de Guadalajara realizada.	Porcentaje de avance conforme al calendario de obra de la ampliación de la Línea 1	(Avance acumulado de obra/Total de obra)*100	Línea 1 del Tren Eléctrico	Semestral	40.00	Porcentaje	Dirección de la Línea 1 del Tren Eléctrico Urbano	Existe la necesidad de contar con infraestructura adecuada para mejorar el transporte masivo de la Zona Metropolitana de Guadalajara

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2017

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario: 488 Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

Unidad Presupuestal: 15 Secretaría de Movilidad
Unidad Responsable: 075 Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)
Unidad Ejecutora del Gasto: 00448 Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR)

Nivel	Resumen narrativo	Indicador						Medios de verificación	Supuestos
		Nombre del indicador	Fórmula	Fuentes de información	Frecuencia	Meta	Unidad de medida de la meta		
Actividad	Acciones realizadas para el registro de avance de obra de ampliación de la Línea 1 del Tren Eléctrico	Crecimiento porcentual de pasajeros transportados en Tren Eléctrico	$(\text{Pasajeros transportados en 2017} / \text{Total de pasajeros 2016}) * 100$	SITEUR	Mensual	99,368,64 4.00	Pasajeros	Informes mensuales	Existe los medios necesarios para contar con mejor infraestructura de transporte público masivo