

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2017
MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario: 493 Movilidad y Transportes Sustentables.

Unidad Presupuestal: 15 Secretaría de Movilidad
Unidad Responsable: 076 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
Unidad Ejecutora del Gasto: 00318 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Nivel	Resumen narrativo	Indicador						Medios de verificación	Supuestos
		Nombre del indicador	Fórmula	Fuentes de información	Frecuencia	Meta	Unidad de medida de la meta		
Fin	Contribuir al incremento de usuarios del transporte público mediante la modernización y reordenamiento de las rutas	Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Número de personas que utilizan el servicio de transporte público	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Trienal	1,600,000.00	Persona	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Existen las condiciones políticas, sociales y económicas para la implementación de sistemas de transporte público masivo y/o colectivo, de calidad, seguros y eficientes.
Propósito	Dependencias y entidades responsables de la planeación, implementación y operación del transporte público en el AMG cuentan con el diseño ejecutivo de un Sistema Integrado de Transporte Público masivo y/o colectivo.	Diseño ejecutivo elaborado	Diseño realizado	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Anual	1.00	Diseño	Reportes del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	Que se emitan las normas técnicas necesarias para la mejor implementación y operación de estos sistemas de transporte público.
Componente	E5 - Diseño ejecutivo proporcionado de rutas de transporte público colectivo y de sistemas integrados de transporte público	Porcentaje de avance de los estudios	(Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Trimestral	100.00	Porcentaje de avance	Reportes elaborados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	Que se cuente con las condiciones políticas, sociales y económicas para lograr los acuerdos con los actores involucrados respecto al reordenamiento y la integración de rutas.
Actividad	Elaboración de estudios.	Porcentaje de avance de los estudios	(Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Trimestral	100.00	Porcentaje de avance	Reportes del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	El IMTJ cuenta con la información necesaria para la elaboración de los estudios correspondientes.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2017**

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario: 493 Movilidad y Transportes Sustentables.

Unidad Presupuestal: 15 Secretaría de Movilidad
Unidad Responsable: 076 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco
Unidad Ejecutora del Gasto: 00318 Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Nivel	Resumen narrativo	Indicador						Medios de verificación	Supuestos
		Nombre del indicador	Fórmula	Fuentes de información	Frecuencia	Meta	Unidad de medida de la meta		
Componente	E6 - Diseño ejecutivo proporcionado de un sistema integrado de transporte público denominado Peribús	Porcentaje de avance del diseño ejecutivo	(Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Trimestral	100.00	Porcentaje de avance	Reporte elaborado por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	Que se cuente con el criterio de elegibilidad que otorga PROTRAM, con base en los estudios de pre-factibilidad elaborados previamente.
Actividad	Coordinación para la elaboración del diseño ejecutivo del sistema de transporte público masivo denominado Peribús.	Porcentaje de avance del diseño ejecutivo	(Contenido realizado/Contenido estimado)*100	Estadísticas elaboradas por el Gobierno del Estado	Trimestral	100.00	Porcentaje de avance	Reporte elaborado por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.	Que el IMTJ tenga el aval por parte del Gobierno del Estado para ser líder del proyecto.